

2021/39/100

öffentlich

Antrag

100 - Ratsangelegenheiten, Wahlen

Bericht erstattet: CDU-Fraktion



Antrag der CDU-Fraktion: Einberufung eines Sonderausschusses „Reaktivierung der Bahnstrecke Homburg/Zweibrücken“

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat (Entscheidung)	20.05.2021	Ö

Anlage/n

- 1 Antrag der CDU-Fraktion (öffentlich)

CDU-Fraktion Homburg | Paracelsusstraße 30 | 66424 Homburg

Kreisstadt Homburg
Herrn Bürgermeister
Michael Forster
Am Forum 5
66424 Homburg

Homburg, den 09.05.2021

Antrag zur Sitzung des Stadtrates am 20. Mai 2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit bitte ich Sie die Tagesordnung der Stadtratssitzung am 20. Mai 2021 um folgenden Punkt zu ergänzen:

- **Einberufung eines Sonderausschusses „Reaktivierung der Bahnstrecke Homburg/Zweibrücken“**

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Stefan Mörsdorf
(Fraktionsvorsitzender)

Einberufung eines Sonderausschusses „Reaktivierung der Bahnstrecke Homburg/Zweibrücken“

Die CDU Fraktion beantragt die Einberufung eines Sonderausschusses „Reaktivierung der Bahnstrecke Homburg/Zweibrücken“, der zum Einen über die außerhalb der DB Netz AG von der öffentlichen Seite und im speziellen von der Stadt Homburg erforderlichen Maßnahmen zeitnah informiert wird und diese auch positiv mit eigenen Vorschlägen begleiten soll. Neben Mitgliedern des Stadtrates sollten aus unserer Sicht auch Mitglieder aus den betroffenen Stadtteilen wie z.B. Ortsvorsteher oder Mitglieder der Ortsräte bzw. Ortsvertrauensleute in diesen Ausschuss berufen werden.

Begründung:

Die DB Netz AG plant die Reaktivierung/Wiederinbetriebnahme der stillgelegten Eisenbahnstrecke Homburg – Zweibrücken. Das Vorhaben hat die Verlängerung der S-Bahn Linie S1 von Homburg bis Zweibrücken zum Ziel, um die Integration in den S-Bahn-Verbund Rhein-Neckar zu realisieren. Eine umsteigefreie SPNV-Verbindung nach Kaiserslautern und eine Verbindung zum ICE-Knoten Mannheim werden angestrebt. Es handelt sich um ein länderübergreifendes Vorhaben Rheinland-Pfalz – Saarland. Die Baumaßnahmen im Saarland beinhalten auch die Errichtung von Haltepunkten in Beeden, Schwarzenacker und Schwarzenbach. Der Haltepunkt in Einöd wird zum Bahnhof ausgebaut und erhält einen Mittelbahnsteig. Das Vorhaben beinhaltet umfangreiche Einzelmaßnahmen, Neubau und Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahn sowie leit- und sicherungstechnische Anpassungen an den Gleisanlagen. (https://www.saarland.de/mwaev/DE/portale/verkehr/planfeststellung/bundeseigene_eisenbahn_n/db_3283_reaktivierung_hom_zw.html)

Dieses Vorhaben erfordert aber auch außerhalb dieser Aktivitäten der DB AG nicht unbedeutende Infrastrukturmaßnahmen z.B. zur Anbindung der Haltepunkte an das öffentliche Verkehrsnetz oder Infrastrukturen direkt an den Haltepunkten wie z.B. Parkplätze, Fahrradboxen, Ladesäulen und vieles mehr.