



Beschlussauszug
aus der
Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses
vom 18.05.2022

Öffentlicher Teil

TOP 4 Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Bericht über den Betrieb der Stadtbuslinien (Linien 511– 516) während der laufenden Betriebsperiode

HPS-Geschäftsführer Weber gibt seinen Bericht ab und empfiehlt, an der Linienführung keine großen Veränderungen vorzunehmen. Sollte während einer Ausschreibung Änderungsbedarf bestehen, könne man zwar jederzeit reagieren. Veränderungen an bestehenden Linien seien aufgrund der Vertaktung mit anderen Verkehrsträgern aber schwierig.

Zu den Kosten führt er aus, dass die HPS Kosten in Höhe von 620.000 € pro Jahr zu tragen habe. Kostensteigerungen aufgrund von Tarifsteigerungen sowie ansteigendem Dieselpreis seien jedoch absehbar.

RM Anslinger hat Detailfragen und Verbesserungsvorschläge zur Vertaktung der Buslinien. Es wird vereinbart, dass er diese noch vor der nächsten Ausschreibung unmittelbar mit dem HPS-Geschäftsführer bespricht.

AM Wiebelt regt an, eine externe Beratungsfirma hinsichtlich der Linienführung zu Rate zu ziehen. Ferner schlägt er vor, die aktuellen Abfahrtszeiten an den einzelnen Haltpunkten per QR-Code abrufbar zu machen.

Herr Weber weist darauf hin, dass die Ausschreibung zentral über den ZPS in Saarbrücken laufe, der mit Verkehrsplanern zusammenarbeite und dass nur ein kleiner Teil der Haltestellen der HPS, viele Haltestellen hingegen der Stadt bzw. dem Kreis zuzuordnen seien.