

**2022/0310/100**

**öffentlich**

Informationsvorlage

100 - Ratsangelegenheiten, Wahlen



## **Verkehrsführung Stadtmitte, hier: Hauptabfluss via Straße Am Mühlgraben**

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Stadtrat (Kenntnisnahme)	06.10.2022	Ö

### **Anlage/n**

- 1 Verkehrsführung Stadtmitte hier Hauptabfluss via Straße Am Mühlgraben (nichtöffentlich)
- 2 Verkehrsführung Stadtmitte hier Hauptabfluss via Straße Am Mühlgraben anonymisiert (öffentlich)

Meine Frage : Guten Tag. Diese Vorab-Anfrage ergeht mit Einzelheiten und Fotos später per eMail an alle Fraktionen des Homburger Stadtrats und Straßenverkehrsamt. Thema: Verkehrsführung Stadtmitte, hier Hauptabfluss via Straße am Am Mühlgraben. Diese Verkehrsführung birgt ausschließlich Nachteile - für alle Beteiligten. Sowohl für die Kraftfahrer, insbesondere für die Anwohner hier, als auch für die zahlreichen Gäste der Jugendherberge. Wie Sie wissen beginnt die L119 stadteinwärts ab der Einmündung L120 mehrspurig. Dieser vierspurige Teil bis Kreuzung L120 / Mainzer Straße ist relativ ungenutzt - während der Hauptverkehrsfluss von der City kommend erst im Verlauf der L120 zugeführt wird, also nicht zu Anfang der Mehrspurigkeit, sondern wie eine Seitenstraße behandelt wird. Die doppelten Verkehrsampeln Am Mühlgraben / Mainzer und L119 / Mainzer sind darüber hinaus irrig geschaltet. Täglich stehen tausende KFZ zweimal vor zwei roten Ampeln dort - während sie bei Zuführung auf die L119 ab L120 mit nur einer dieser beiden Ampelanlagen konforntiert werden. Zumal zu 50% die Gegebenheit vorhanden, die L119 komplett ohne Stopps in der grünen Welle bis zur Bexbacher Straße zu passieren. In der aktuellen Verkehrsführung via Mühlgraben - Kaiserstraße, stehen z.B. Busse und Taxen unweit des Bahnhofes ein drittes Mal vor einer roten Ampel, weil die Grüne Welle L119 nicht mit der heutigen Verkehrsführung harmoniert. Mit nur sehr geringem Aufwand, ist der innerstädtische Verkehr via Talstraße, L120 und L119 deutlich fließender. Zumal die teilweise extreme Geräuschbelastung Am Mühlgraben 22 sehr die Lebensqualität der Anwohner reduziert. In der Talstraße, hinter Einmündung Am Mühlgraben (vor einer Halle der Karlsberg Brauerei) müsste auf 25 mtr Länge ein Gebüsch entfernt werden, die Verkehrsführung Talstraße in die L120 doppelt nach links möglich gemacht werden. Auf L120 zur L119 bedarf es keine Ampel, ich werde später in meiner eMail mit Fotos zeigen, wie das die Stadt Neunkirchen auf ganz einfache und preiswerte Weise gelöst hat, insbesondere eine Sichere Lösung auch.