

2022/0358/24

öffentlich

Beschlussvorlage

24 - Stabsstelle Beteiligungsmanagement

Bericht erstattet: Dipl.-Kfm. Ralf Weber



Vertragsanpassung des Verkehrsvertrages der Stadt Homburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Haupt- und Finanzausschuss (Vorberatung)	21.09.2022	N
Aufsichtsrat HPS GmbH (Vorberatung)		N
Stadtrat (Entscheidung)	06.10.2022	Ö
Gesellschafterversammlung der HPS GmbH (Entscheidung)		N

Beschlussvorschlag

Der Verkehrsvertrag der Stadt Homburg soll um eine quartalsweise Dieselpreisgleitung ergänzt werden.

Sachverhalt

Der Verkehrsvertrag Stadt Homburg mit dem Verkehrsunternehmen DB Regio Stadt Mitte GmbH ist einer der ältesten Verkehrsverträge die aktuell im Bereich Mobilität des Saarpfalz-Kreises vorliegen. In diesem Vertrag ist die Preisgleitung für Diesel zwar geregelt, aber nur durch eine jährlich rückwirkende Anpassung des Abschlages. Dies bedeutet, dass das Verkehrsunternehmen die Veränderung des Dieselpreises vorfinanzieren müsste. Bei einer Preissteigerung von 35%, wie sie aktuell aufgrund des Ukrainekrieges vorliegt, kann das Verkehrsunternehmen diese Vorfinanzierung nicht mehr leisten.

Um die Verkehre sicherzustellen, soll der Verkehrsvertrag durch eine Vereinbarung über die Bewältigung der Störung der Geschäftsgrundlage angepasst werden. Die Preisgleitung für den Diesel soll, wie bereits in den übrigen Verkehrsverträgen, quartalsweise berechnet und angepasst werden.

Die Erstellung der Vereinbarung über die Bewältigung der Störung der Geschäftsgrundlage soll durch den Juristen Dr. Gerrit Landsberg erfolgen.

Anlage/n

- 1 Dieselindex (öffentlich)



DB Regio Bus Mitte GmbH
Stiftswaldstraße 4, 67657 Kaiserslautern

Saarpfalz-Kreis
FB 62 |
Stabsstelle für Nachhaltige Entwicklung und Mobilität
Bereichsleitung Mobilität
Frau Lisa Schneider
Am Forum 1
66424 Homburg

DB Regio Bus Mitte GmbH
Erthalstraße 1, 55118 Mainz
www.dbregiobus-mitte.de

Nicole Blume
Telefon: +49 631 3232479
E-Mail: nicole.blume@deutschebahn.com
Zeichen: P.RS-MI-SW

11.04.2022

Antrag auf Anpassung der verkehrsvertraglichen Preisfortschreibung nach §14 des Verkehrsvertrages Stadtbus Homburg

Sehr geehrte Frau Schneider,

seit Jahresbeginn sind die Dieselpreise ungewöhnlich stark und gegenüber dem Jahresdurchschnittspreis vom 2021 um rund 50% gestiegen. Auch unter Berücksichtigung der von der Bundesregierung angekündigten Steuersenkung von 14 Cent/Liter Diesel gehen wir im Linienbündel Stadtbus Homburg im laufenden Jahr von Mehrkosten i.H.v. mind. 150 T EUR aus.

Dieser Preisanstieg wird nach jetziger verkehrsvertraglicher Regelung frühestens im nächsten Jahr kompensiert und führt zu erheblichen Liquiditätsengpässen. Hinzu kommt die reguläre Preisfortschreibung für den Dieselmotorkraftstoff i.H.v. rd. 95 T EUR von.

Damit werden Risiken, wie sie aktuell eingetreten sind und bei Kalkulation des Angebotes nicht absehbar waren, nicht bzw. mit großem zeitlichem Versatz kompensiert.

Zur Behebung der Störung der Geschäftsgrundlage beantragen wir daher eine rückwirkende Anpassung bzw. Ergänzung des §14 Absatz 1 und 2 des Verkehrsvertrages:

Absatz 1, zweiter Spiegelstrich:

bezüglich Preisbestandteile P3.1, Z3.1 und A3.1: Verhältnis des nach Jahresablauf festgestellten Jahresdurchschnittswertes des betrachteten Jahres für den „Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte (Inlandsabsatz)“ des Statistischen Bundesamtes für Dieselmotorkraftstoff bei Abgabe an Großverbraucher“ (Fachserie 17, Reihe 2) zur Höhe dieses Index (Jahresdurchschnittswert) im gültigen Basisjahr.

...

DB Regio Bus Mitte GmbH
Sitz Mainz
Registergericht Mainz
HRB 49227
USt-IdNr.: DE 814 148 458
Gläubiger ID

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr. Arne Schneemann

Geschäftsführung:
Guido Verhoeven
Marion Hebding
Arne Rath
Moritz Rohrschneider

Bankverbindung:
Postbank Berlin
IBAN DE26 1001 0010 0152 7161 08
BIC/Swiftcode PBNKDEFFXXX

Die DB Regio Bus Mitte GmbH ist ein Unternehmen der DB Regio Bus, Region Mitte.

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz



Absatz 2

Diese Anpassung der Kostenbestandteile wird jährlich rückwirkend zum 01.01. des laufenden Jahres, erstmals zum 01.01.2016, vorgenommen. Basisjahr für die erste Anpassung ist das Jahr 2015. Nach erfolgter Preisanpassung wird das dem Basisjahr folgende Jahr zum neuen Basisjahr für die nächste Anpassung.

Mit freundlichen Grüßen

DB Regio Bus Mitte GmbH

i.V. Blume

i.V. Nicole Blume

Timo Schumann

i.A. Timo Schumann