

**2025/0137/24**

**öffentlich**

Informationsvorlage

24 - Stabsstelle Beteiligungsmanagement

Bericht erstattet: Geschäftsführer HPS GmbH - Herr Ralf Weber



## **Sachstand Ausschreibung Stadtbus 2026**

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Wörschweiler (Kenntnisnahme)	10.03.2025	Ö
Ortsrat Bruchhof-Sanddorf (Kenntnisnahme)	10.03.2025	Ö
Ortsrat Kirrberg (Kenntnisnahme)	11.03.2025	Ö
Ortsrat Beeden (Kenntnisnahme)	11.03.2025	Ö
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	12.03.2025	Ö
Ortsrat Reiskirchen (Kenntnisnahme)	12.03.2025	Ö
Ortsrat Einöd (Kenntnisnahme)	13.03.2025	Ö
Ortsrat Erbach (Kenntnisnahme)	13.03.2025	Ö
Ortsrat Schwarzenbach (Kenntnisnahme)	17.03.2025	Ö
Ortsrat Homburg (Kenntnisnahme)	17.03.2025	Ö

### **Sachverhalt**

Die Verkehre der Stadtbuslinien werden zum 01.08.2026 neu vergeben. Grundlage ist eine eu-weite Ausschreibung, die vorher bekannt zu machen ist. Zur Überarbeitung des bestehenden Stadtbusverkehrs und zur Vorbereitung der Ausschreibung wurde ein Planungsbüro beauftragt, welches im letzten Jahr erste Ergebnisse und die weitere Vorgehensweise im Aufsichtsrat der HPS GmbH und im Finanzausschuss vorgestellt hat.

Der Geschäftsführer der HPS GmbH, Herr Weber, berichtet über den aktuellen Zwischenstand des Verfahrens und steht zur Erteilung von Auskünften zur Verfügung.

Nicht jeder Ortsrat, insbesondere diejenigen in den Ortsteilen, die von Kreislinien bedient werden, ist unmittelbar betroffen. Dennoch ist jeder Ortsrat zu informieren.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Nur für HPS GmbH unmittelbar

### **Anlage/n**

- 1 Stadtbus\_Homburg (öffentlich)

# Überprüfung **Stadtbus Homburg**





## Aufgabenstellung

Im Rahmen der Überplanung sollte das derzeit aktuelle Stadtbuskonzept überprüft und bewertet, Schwachstellen herausgearbeitet sowie Verbesserungsmöglichkeiten oder alternative Ansätze für den Stadtbusverkehr eruiert werden.

- ▶ Analyse der Erschließungswirkung unter Berücksichtigung der vorhandenen Haltestellenstandorte;
- ▶ Betrachtung des Zusammenspiels der Stadtbuslinien und der Regionallinien, ggf. Optimierung und Abstimmung aufeinander;
- ▶ Möglichkeiten zur Integration von freigestellten Schülerverkehren überprüfen.
- ▶ Zurückgestellt: Prüfung Erweiterung/Harmonisierung des Stadtbusnetzes im Hinblick auf den anstehenden Ausbau der Zugverbindung zwischen Homburg und Zweibrücken.



## ÖPNV – Status quo-Angebot

- ▶ Aktuell wird das Grundangebot im Stadtgebiet von Homburg neben den Linien 511 bis 516 mit regionalen Buslinien des Kreises und des Landes gewährleistet.
- ▶ Außerdem gehören zum Stadtbusnetz die für den Schulverkehr eingesetzten Linien 571 bis 574.



## ÖPNV – Status quo-Angebot

▶ Linienübersicht im Stadtgebiet Homburg

Linie	Verlauf	Zuständigkeit
511	Homburg Hbf – Uniklinik – Kirrberg	HPS
512	Homburg Hbf – Uniklinik – Birkensiedlung	HPS
513	Homburg Hbf – Zentrum – Sanddorf Kombibad – Bruchhof	HPS
514	Hauptbahnhof > Inastraße > Wilmersdorfer Straße > Buschstraße > Hauptbahnhof	HPS
515	Hauptbahnhof > Buschstraße > Wilmersdorfer Straße > Inastraße > Hauptbahnhof	HPS
516	Homburg Talstraße > Marktplatz > Homburg Hbf	HPS
501	<i>Biosphärenbus</i> Homburg – Blieskastel – Reinheim – Kleinblittersdorf	Reg. Aufgabenträger
505	Bexbach – Höchen / Kleinottweiler – Jägersburg – Homburg – Universität	Reg. Aufgabenträger
507	Homburg – Blieskastel – Aßweiler – Kleinblittersdorf	Reg. Aufgabenträger
560	<i>Ringlinie</i> Uni-Klinik Homburg	Reg. Aufgabenträger
R7	Zweibrücken – Einöd – Schwarzenacker – Homburg	Reg. Aufgabenträger
R8	Kusel – Brücken – Waldmohr – Homburg	Reg. Aufgabenträger
R14	Homburg – Blieskastel – Aßweiler – Saarland Therme – Kleinblittersdorf	Reg. Aufgabenträger



## Einwohnerstatistik

► Um eine qualitative Vergleichbarkeit des Angebotsniveaus in den Stadtteilen zu erhalten, ist eine Berücksichtigung der Einwohnerzahlen erforderlich.

Stadtteil	Einwohner (März 2024)	Linie(n)
Altbreitenfelderhof	118	505
Beeden	2.709	501/507/R14
Bruchhof	1.874	513
Einöd	2.790	R7
Erbach	12.409	514/515
Homburg Kernstadt	12.230	Alle Stadtbuslinien, Kreis- & Regional-Buslinien
Ingweiler	157	-
Jägersburg	2.731	505/R8
Kirrberg	2.582	511
Lappentascher Hof	192	546
Reiskirchen	1.304	505/R8
Sanddorf	1.161	513
Schwarzenacker	604	R7
Schwarzenbach	1.992	R7
Websweiler	247	505
Wörschweiler	269	501/507/R14



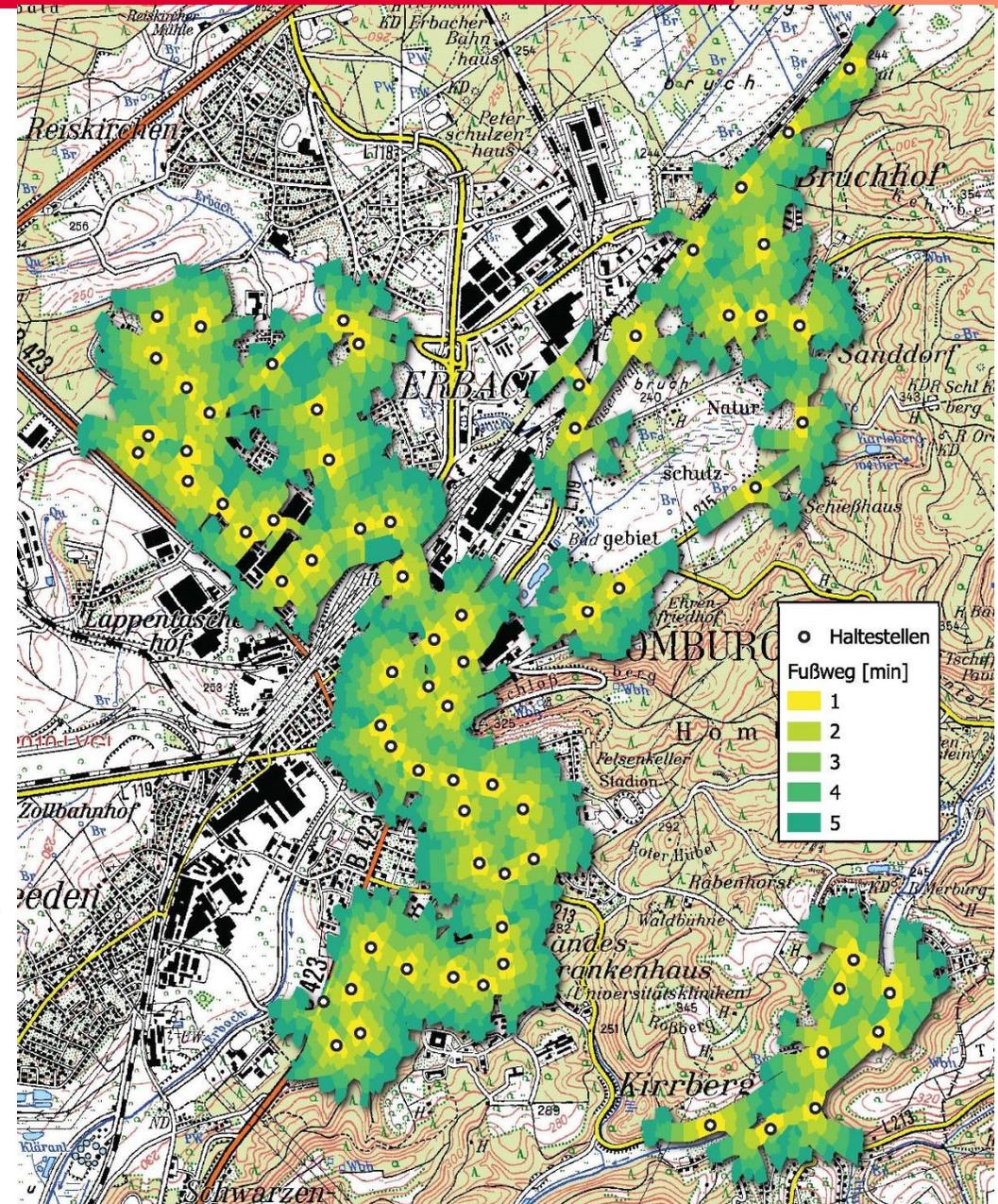
## ÖPNV – Status quo-Angebot

► Betriebszeiten im Stadtgebiet Homburg

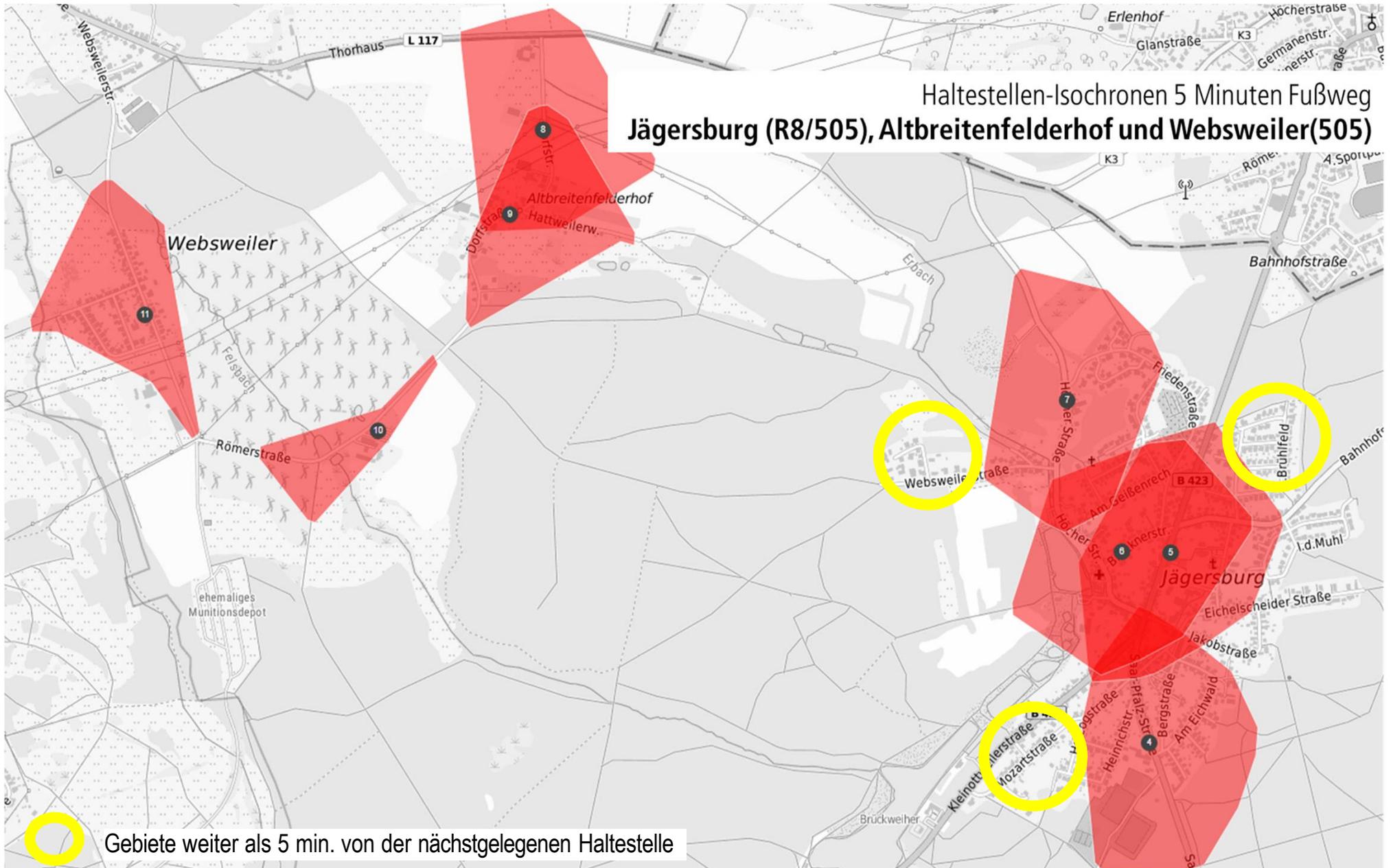
Linie	Montag-Freitag	Samstag	Sonntag
511	5:00-22:00 Uhr	5:00-22:00 Uhr	13:30-22:00 Uhr
512	5:30-22:00 Uhr	5:30-22:00 Uhr	14:00-22:00 Uhr
513	5:00-23:00 Uhr	5:00-23:00 Uhr	14:00-22:00 Uhr
514	5:00-23:00 Uhr	5:00-23:00 Uhr	14:00-22:00 Uhr
515	5:30-22:00 Uhr	6:00-22:00 Uhr	14:00-22:00 Uhr
516	8:00-22:00 Uhr	8:00-22:00 Uhr	15:00-22:00 Uhr
501	4:30-0:30 Uhr	4:30-2:00 Uhr	7:00-0:00 Uhr
505	5:00-23:30 Uhr	5:00-2:00 Uhr	5:00-23:30 Uhr
507	6:00-19:30 Uhr	-	-
560	7:00-16:30 Uhr	-	-
R7	4:30-0:00 Uhr	5:00-1:30 Uhr	8:00-23:30 Uhr
R8	5:00-22:00 Uhr	5:30-22:30 Uhr	7:30-20:30 Uhr
R14	6:30-20:30 Uhr	-	8:00-21:00 Uhr

## Stadtbus-Haltestellen Erreichbarkeit innerhalb von 5 min Fußweg

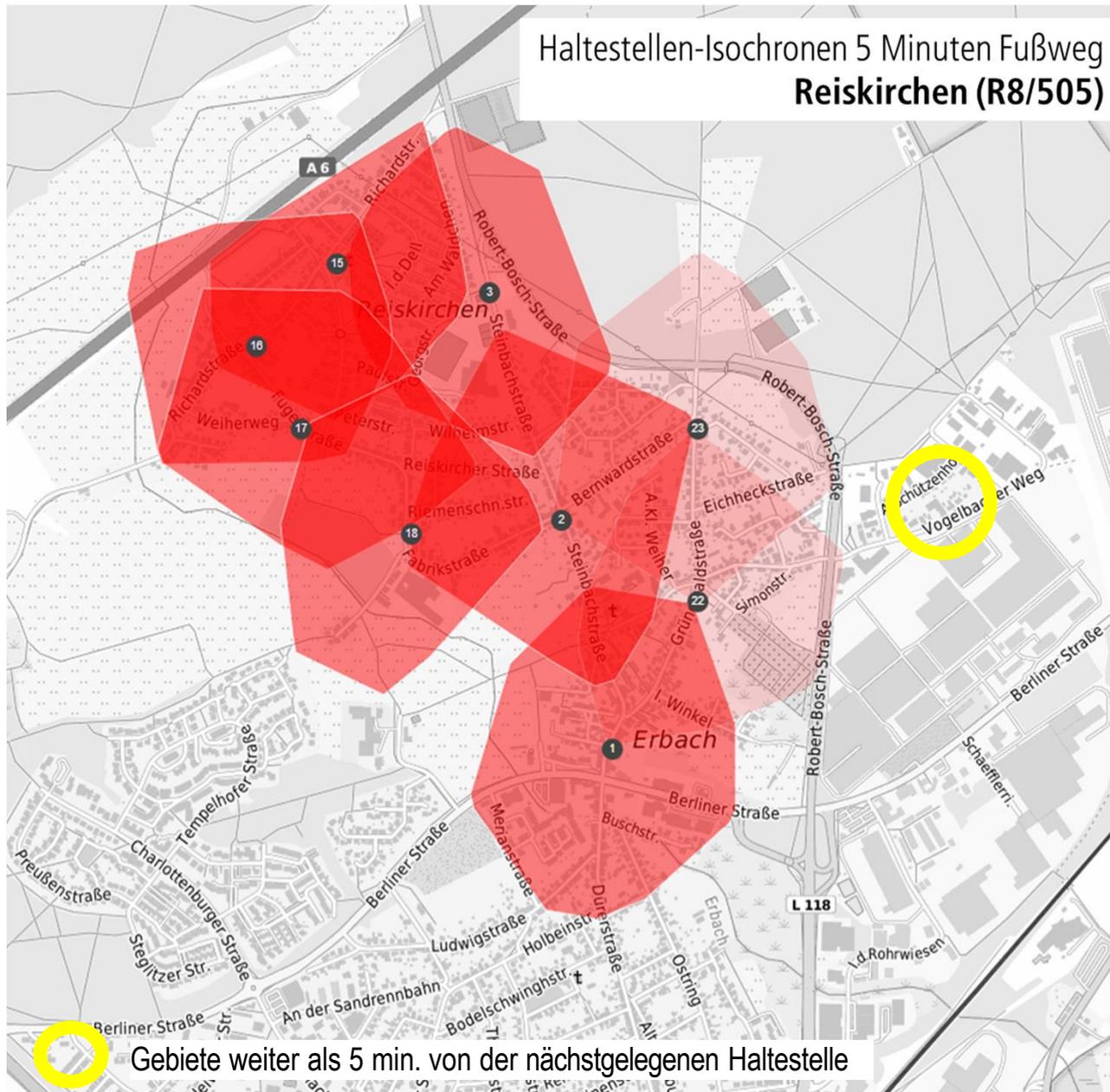
- ▶ Die Erreichbarkeit des Stadtgebietes durch die bestehenden Haltestellen des Stadtbusse ist mit einem Fußweg von 5 Minuten (ca. 400 m Fußweg) nahezu vollständig gewährleistet.
- ▶ Einige wenige Bereiche in Wohngebieten erfordern einen längeren Fußweg. Diese Gebiete sind jedoch mit dem Stadtbus aus infrastrukturellen Gründen (Befahrbarkeit von Wohnstraßen) nicht besser zu erschließen.



## Haltestellen-Isochronen 5 Minuten Fußweg Jägersburg (R8/505), Altbreitenfelderhof und Websweiler(505)



 Gebiete weiter als 5 min. von der nächstgelegenen Haltestelle



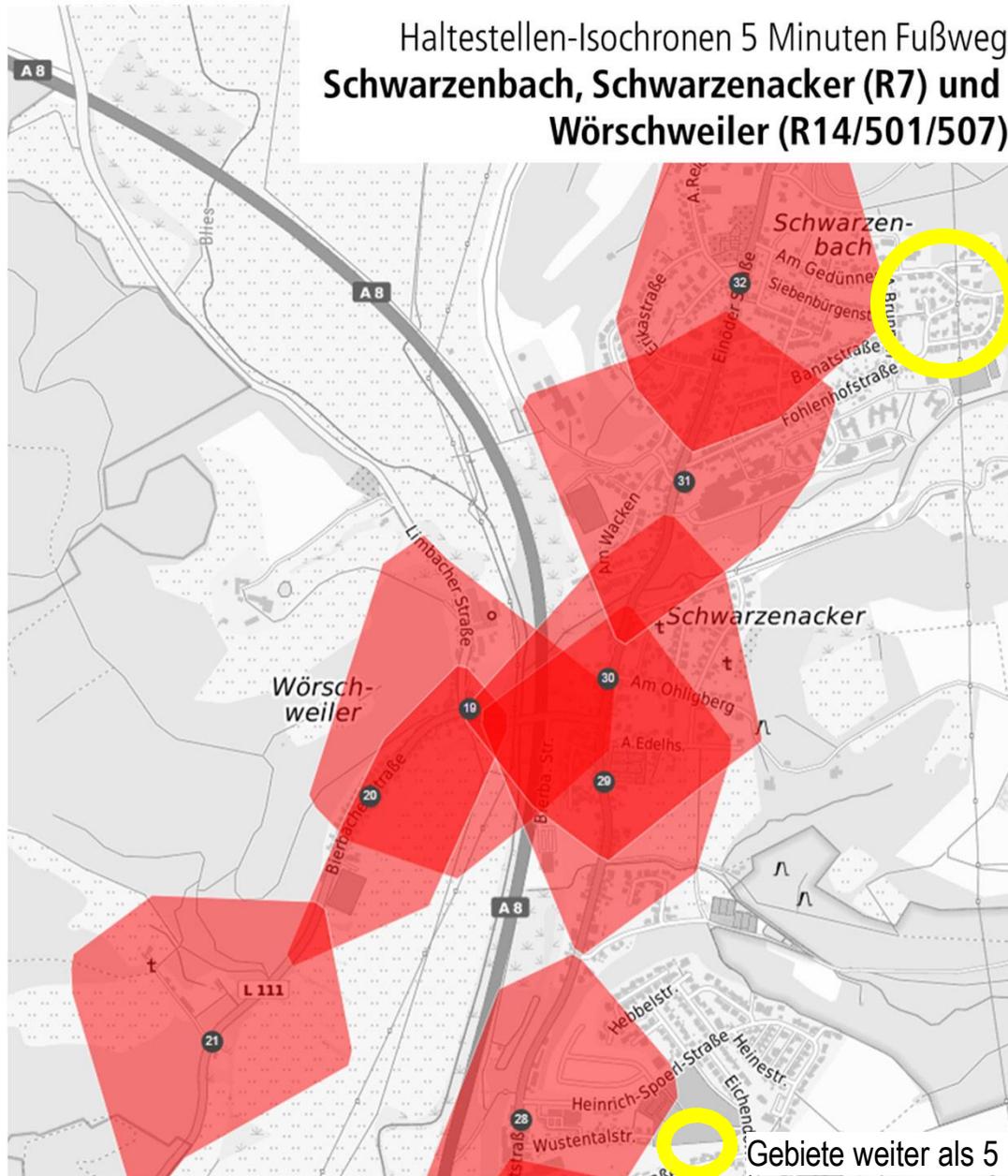
## Haltestellen-Isochronen 5 Minuten Fußweg Reiskirchen (R8/505)

**Haltestellen 22/23  
unregelmäßige Bedienung**

 Gebiete weiter als 5 min. von der nächstgelegenen Haltestelle

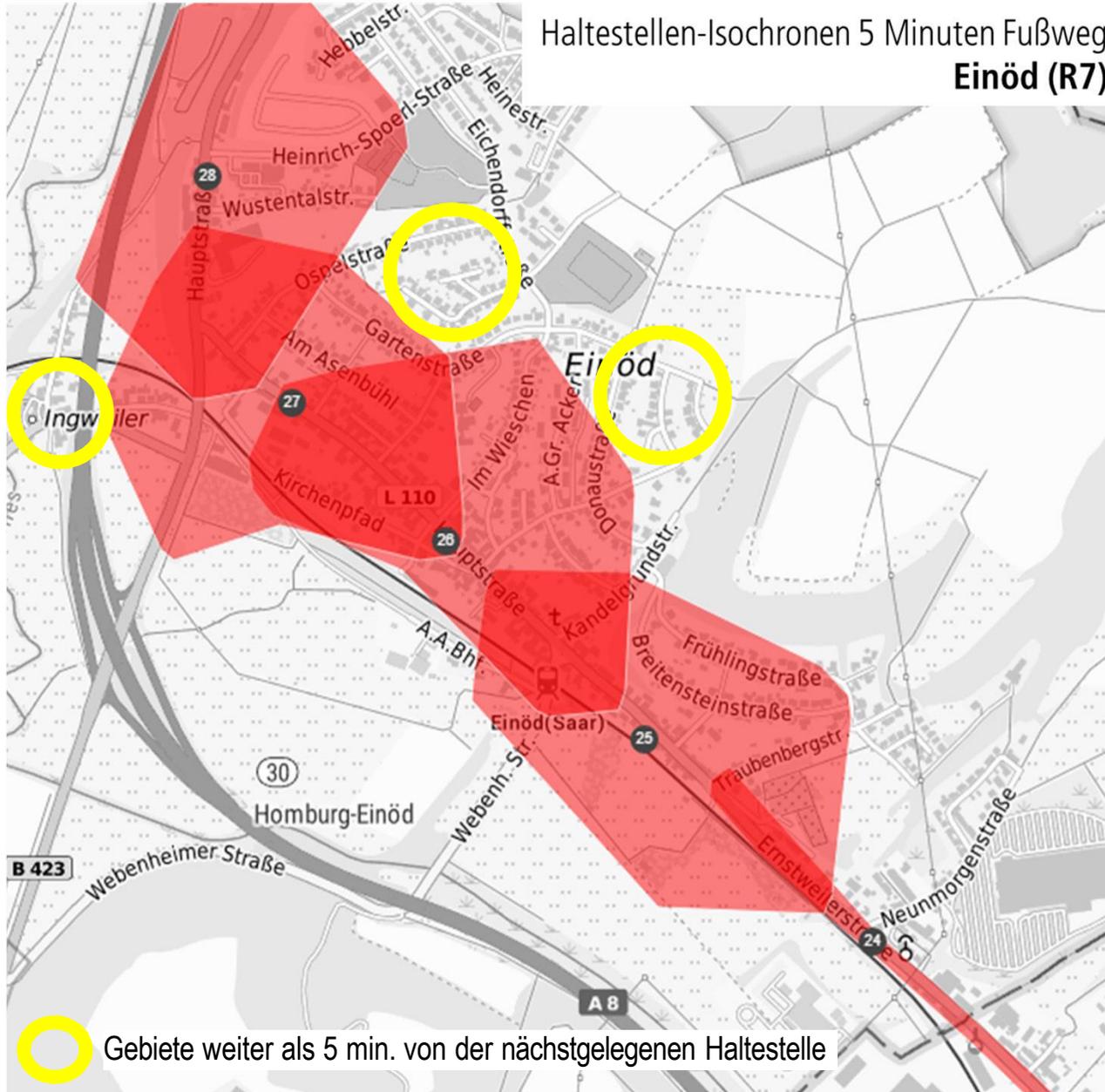


## Haltestellen-Isochronen 5 Minuten Fußweg Schwarzenbach, Schwarzenacker (R7) und Wörschweiler (R14/501/507)



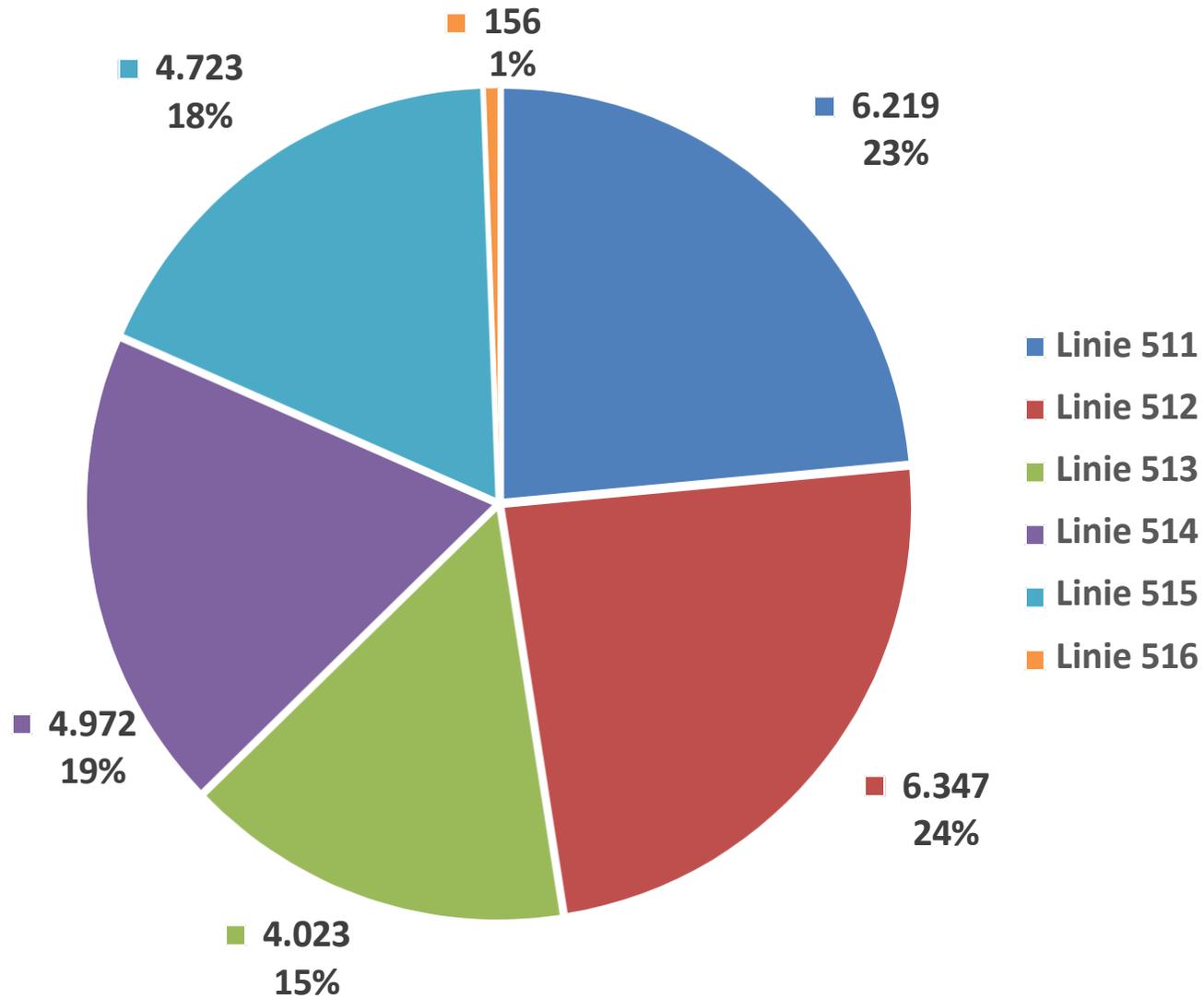
Gebiete weiter als 5 min. von der nächstgelegenen Haltestelle

## Haltestellen-Isochronen 5 Minuten Fußweg Einöd (R7)





## Einsteiger je Linie in KW 41





## Schwachstellen im Stadtgebiet Homburg

- ▶ Keine harmonisierte Taktung bei der Bedienung einzelner Ortsteile (30'/60')
- ▶ Erschließungslücken entlang der Regionallinien
- ▶ Jägersburg und Reiskirchen zeitparallele Fahrplanlage der Regionallinien
- ▶ Fehlende Anbindung von Ingweiler
- ▶ Linien 512 und 505 nahezu zeitparallele Fahrten zwischen Hbf und Uni-Augenklinik
- ▶ Betriebszeiten Sonntagsverkehr Stadtbus
- ▶ Linie 513 ohne Bedienung des Hauptbahnhofs in stadtauswärtiger Richtung
- ▶ Betriebskonzept Linie 516
- ▶ Anschlusskonzeption Stadtbus („Rendezvous“)