

Kreisstadt Homburg

Öffentliche Bekanntmachung

Es findet eine Sitzung des Orsrates Jägersburg am Mittwoch, 07.05.2025 um 17:30 Uhr, Gustavsburg Jägersburg, Höcher Straße 5, 66424 Homburg-Jägersburg statt.

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1) Eröffnung der Sitzung
- 2) Genehmigung der Niederschrift der öffentlichen Sitzung vom 12.03.2025
- 3) Stellplatzsatzung Homburg
- 4) Antrag der CDU-Fraktion: Parksituation Schlossweiher Jägersburg
- 5) Antrag der CDU-Fraktion: Erneuerung der 30er Markierungen in Jägersburg
- 6) Antrag der SPD-Fraktion: Verkehrssituation Am Eichwald
- 7) Antrag der SPD-Fraktion: Zustand der Bänke an den Weihern
- 8) Antrag der SPD-Fraktion: Einmündung Mozartstraße in die Herzogstraße Jägersburg
- 9) Antrag der SPD-Fraktion: Parken in der Höcher Straße Ecke Brucknerstraße
- 10) Antrag der CDU-Fraktion: Parksituation in der Bahnhofstraße
- 11) Situation am Friedhof in Jägersburg
- 12) Unterrichtungen
 - 12.1) Vorschläge für den Haushalt 2026
 - 12.2) Prüfergebnis zu: "Antrag der SPD-Fraktion: Starkregeneffekte und Wegezustände" (2025/0145/100)
 - 12.3) Prüfergebnis zu: "Begrünung der Blumenkübel in Websweiler" (2025/0140/100)
 - 12.4) Prüfergebnis zu: "Antrag der CDU-Fraktion: Prüfung zur Errichtung einer weiteren Laterne am Alois-Omlor-Sportpark" (2025/0018/100)
 - 12.5) Prüfergebnis zu: "Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Eichelscheider Straße / Einmündungsbereich St.-Josef-Straße" (2025/0062/100)
- 13) Allgemeine Unterrichtungen

Nichtöffentlicher Teil

- 14) Genehmigung der Niederschrift der nichtöffentlichen Sitzung vom 12.03.2025
- 15) Allgemeine Unterrichtungen

Philip Vollmar
Ortsvorsteher

2025/0303/610

öffentlich

Beschlussvorlage

610 - Stadtplanung / Bauordnung

Bericht erstattet: Herr Missy



Stellplatzsatzung Homburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Wörschweiler (Anhörung)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Bruchhof-Sanddorf (Anhörung)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Kirrberg (Anhörung)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Beeden (Anhörung)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Jägersburg (Anhörung)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Reiskirchen (Anhörung)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Einöd (Anhörung)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Erbach (Anhörung)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Schwarzenbach (Anhörung)	12.05.2025	Ö
Ortsrat Homburg (Anhörung)	12.05.2025	Ö
Bau-, Umwelt- und Vergabeausschuss (Vorberatung)	13.05.2025	N
Stadtrat (Entscheidung)	04.06.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stellplatzsatzung wird wie vorgelegt beschlossen

Sachverhalt

Das Stellplatzrecht wird mit Änderung der Landesbauordnung und weiterer Rechtsvorschriften (Drucksache 17/1268) grundlegend novelliert.

Nunmehr ist vorgesehen, dass für Wohnungen und Wohnheime zukünftig Stellplätze nur noch dann hergestellt werden müssen, wenn eine Kommune dies ausdrücklich in einer örtlichen Bauvorschrift (Satzung) festgesetzt hat.

Nach der aktuell noch gültigen Rechtslage besteht bei Wohngebäuden ab drei Wohnungen die Pflicht zur Errichtung von Stellplätzen. Eine Pflicht zur Schaffung von Stellplätzen für Wohnungen und Wohnheime wie es derzeit der Fall ist, gibt es mit der voraussichtlich im Mai 2025 in Kraft tretenden LBO-Novelle nicht mehr.

Ausgenommen von dieser Regelung sind Wohnungen, welche uneingeschränkt mit dem Rollstuhl nutzbar sind. In Zukunft ist von Gesetzes wegen für solche Wohnungen je Wohnung ein Stellplatz herzustellen.

Im Hinblick auf bauliche Anlagen, die keine Wohnungen und Wohnheime sind, bleibt es bei der derzeit bestehenden Stellplatzpflicht.

Von dem Wegfall der gesetzlichen Stellplatzpflicht für Wohnungen und

Wohnheime sind Abstellplätze für Fahrräder ebenfalls nicht betroffen, sodass hinsichtlich Fahrradabstellplätze auch weiterhin – auch für Wohnungen und Wohnheime – eine grundsätzliche Pflicht zur Errichtung entsprechender Abstellplätze in der Landesbauordnung besteht.

Für Wohnungen und Wohnheime müssen Stellplätze zukünftig nur noch dann hergestellt werden, wenn die Kommune dies ausdrücklich in einer örtlichen Bauvorschrift vorschreibt. Die Kommune hat die Möglichkeit, durch die örtliche Stellplatzsatzung weiterhin Stellplätze für jedwede Art von Nutzungen zu fordern. Ziel dieser Satzung ist es, eine ausreichende Zahl an Stellplätzen für PKW und Fahrräder sicherzustellen und mögliche Nutzungskonflikte im öffentlichen Raum zu vermeiden.

Gleichzeitig verfolgt die Kommune das Ziel, das Bauen für private und institutionelle Bauherren zu erleichtern, insbesondere im Hinblick auf den dringend benötigten Wohnungsbau, insbesondere im sozialen Wohnungsbau. Daher sind auch unter Einhaltung bestimmter, näher definierter Umstände Erleichterungen vorgesehen.

Nähere Informationen entnehmen sie dem beigefügten Entwurf einschließlich der entsprechenden Richtzahlen.

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Anlage/n

- 1 Entwurf Satzung (öffentlich)
- 2 Entwurf Anlage 1 (Lageplan) (öffentlich)
- 3 Entwurf Anlage 2 (Richtzahlen) (öffentlich)

SATZUNG

über die Herstellung von Kraftfahrzeug- und Fahrradstellplätzen (StellplatzS)

Aufgrund des § 12 Kommunaleselbstverwaltungsgesetz (KSVG), in der Fassung vom 27. Juni 1997 (Amtsbl. S. 682), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Januar 2023 (Amtsbl. I S. 204), des § 85 Abs. 1 Ziffer 7 und des § 47 der Bauordnung für das Saarland (LBO) vom 18. Februar 2004, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 12. Dezember 2023 (Amtsbl. 2024 I 212) hat der Stadtrat der Kreisstadt Homburg in seiner Sitzung am XX.XX.2025 folgende Örtliche Bauvorschrift als Satzung beschlossen:

§ 1 Geltungsbereich

(1) Die Satzung gilt für das Gebiet der Kreisstadt Homburg unter Einbeziehung aller Stadteile. Regelungen in Bebauungsplänen oder sonstigen städtebaulichen Satzungen, die von Regelungen dieser Satzung abweichen, bleiben unberührt.

(2) Diese Satzung regelt die Pflicht, bei der Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung baulicher Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr zu erwarten ist, notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge und Fahrräder herzustellen. Sie eröffnet außerdem die Möglichkeit, die Anzahl der notwendigen Stellplätze in Abhängigkeit von der Qualität der Erschließung mit dem öffentlichen Verkehr und/oder qualifizierter Maßnahmen zu reduzieren.

(3) Das Gebiet der Kreisstadt Homburg wird in IV Zonen aufgeteilt wie nachstehend beschrieben und zeichnerisch in der Anlagen 1 (Lageplan) dargestellt.

Die Anlage 1 (Lageplan) ist Bestandteil der Satzung.

Zone I: Eingegrenzter Bereich der Innenstadt, Gemarkung Homburg

Im Nordwesten: Beginnend am Schnittpunkt Achse Poststraße mit der Achse Eisenbahnstraße, von hier aus weiterlaufend in einem Abstand von 25 m, gemessen von der westlichen Begrenzung der Eisenbahnstraße nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Plan Nr. 3543/2.

(Durch diese Grenzziehung durchschnittene Grundstücke - bebaut oder unbebaut - zählen insgesamt noch zum Geltungsbereich der Zone I)

Von hier nach Westen, entlang der nördlichen Grundstücksgrenzen Plan-Nrn. 3543/6, 3541/1, 3540, 3539/2, 3539/6, 3487/12 bis zur Achse Karlstraße, entlang der Achse Karlstraße in nördlicher Richtung bis zum Schnittpunkt mit der Achse Schillerstraße, entlang der Achse Schillerstraße bis zur Achse Scheffelweg, von hier entlang der Achse Scheffelweg nach Süden laufend entlang der westlichen Grundstücksgrenzen der Plan-Nrn. 3471/7, 3471/13, über die Kaiserstraße, entlang der westlichen Grundstücksgrenzen der Plan-Nrn. 3499/3, 3499/6 bis zu einem Abstand von 25 m zur nördlichen Begrenzung der Uhlandstraße, von hier aus weiterlaufend in einem Abstand von 25 m von der nördlichen Begrenzung der Uhlandstraße bis zum Schnittpunkt mit der Achse Gerberstraße.

(Durch diese Grenzziehung durchschnittene Grundstücke - bebaut oder unbebaut - zählen insgesamt noch zum Geltungsbereich der Zone I)

Entlang der Achse Gerberstraße nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Hildebrandtstraße, entlang der Achse Hildebrandtstraße nach Westen bis zur Höhe der westlichen Grundstücksgrenze der Plan-Nrn. 1835/2, von hier aus weiterlaufend nach Süden entlang dieser Plan-Nr. und der Plan-Nr. 1835/10 bis zu einem Abstand von 40 m, gemessen von der nördlichen Begrenzung der Talstraße, von hier aus weiterlaufend in westlicher Richtung bis zur Achse Bexbacher Straße.

Im Südwesten: Von vorgenanntem Punkt entlang der Achse Bexbacher Straße und Entenweiherstraße, nach Süden laufend bis zur Höhe der nördlichen Grenze des Grundstücks Plan-Nr. 1773/9.

Im Südosten: Entlang der nördlichen Grundstücksgrenze der Grundstücke Plan-Nrn. 1773/9, 1773/10, 1774/14 bis zur Achse Mannlichstraße, von hier weiter entlang der Achse Mannlichstraße nach Osten bis zur Achse Zweibrücker Straße, entlang der Achse Zweibrücker Straße nach Norden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Obere Allee, von hier in einer Tiefe bis zu 25 m nach Osten weiterlaufend, von diesem Punkt an in einem Abstand von 25 m der hinteren Straßenbegrenzung der Saarbrücker Straße, der Zweibrücker Straße, des Marktplatzes und der Karlsbergstraße weiterlaufend bis zum Schnittpunkt mit der Achse Fruchthallstraße.

Zone II: Übriger Bereich der Gemarkung Homburg (Stadtkern), der nicht von Zone I erfasst ist und ohne den Bereich westlich der Unikliniken, südlich der Ringstraße und östlich der Zweibrücker Straße (Sonnenfeld und Birkensiedlung).

Im Norden: Beginnend an der Einmündung der Fuß- und Radwegeverbindung in die Kaiserslauterer Straße, ca. 143,00 m nördlich des Wohnhauses Kaiserslauterer Straße Nr. 19, weiter in nördlicher Richtung entlang dieses Fußweges bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie Kaiserslautern - Homburg Hbf. Entlang der Eisenbahnlinie nach Süden bis zum Hbf. Homburg, von hier aus entlang der Eisenbahnlinie nach Süden Richtung Schwarzenbach bis zum verlängerten Schnittpunkt der Achse Neue Industriestraße mit dieser Eisenbahnlinie.

Im Süden: Von letztgenanntem Punkt entlang der Achse Neue Industriestraße bis zum Schnittpunkt mit dem Erbach, entlang dem Erbach bis zum Schnittpunkt mit der Südwestgrenze der Grundstücke 1656/10, 1656/11, 1656/12 und 1649/6 (Johanneum), weiter ca. 100 m in südwestlicher Richtung bis zum Schnittpunkt mit der Achse Zweibrücker Straße.

Im Osten: Entlang der Achse Zweibrücker Straße nach Norden bis zum Schnittpunkt mit der Ringstraße, entlang der Achse Ringstraße nach Osten bis zum Schnittpunkt mit der Achse Kirrberger Landstraße, entlang der Achse Kirrberger Landstraße bis zum Waldweg Plan-Nr. 5918, ca. 20 m südöstlich der Grundstücke Kraepelinstraße Nr. 11 bis Nr. 19, entlang dieses Waldweges

bis zum Gebäude Rabenhorst, von hier aus geradlinig nach Norden laufend ca. 2030,00 m bis zum Schnittpunkt mit der Karlsbergstraße, von diesem Punkt nach Nordwesten ca. 925,00 m bis zum Ausgangspunkt und

der komplette Stadtteil Erbach.

- Zone III:** Stadtteile Jägersburg, Bruchhof, Sanddorf, Reiskirchen, Kirrberg, Schwarzenbach, Schwarzenacker, Einöd, Ingweiler, Beeden, jeweils in ihrer gesamten Gebietsausdehnung,
und
„der Bereich westlich der Unikliniken, südlich der Ringstraße und östlich der Zweibrücker Straße (Sonnenfeld und Birkensiedlung)“ wie nachstehend beschrieben:
- Im Norden: Beginnend am Schnittpunkt der Achsen Zweibrücker Straße und Ringstraße, entlang der Achse Ringstraße bis zum Schnittpunkt mit der Achse Akazienweg.
- Im Südosten: Entlang der Achse Akazienweg nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Cappelallee, entlang dieser Achse nach Südosten bis zum Schnittpunkt mit der südöstlichen Achse Warburgring, ca. 63,00 m entlang dieser Achse bis zum Ende des Parkplatzes beim LKH Friedhof, von hier ca. 70,00 m in südöstlicher Richtung bis zu den rückwärtigen Grundstücksgrenzen der Parzellen 844/5, 844/6, 844/7 und 844/8; HausNrn. 80 - 72 Warburgring, weiter nach Nordwesten bis zur südöstlichen Grenze des Kindergartengrundstücks Plan-Nr. 843/4, weiter in südwestlicher Richtung entlang der hinteren Grundstücksgrenzen der Grundstücke Fichtenweg 32 - Fichtenweg 3, dann abknickend in nordwestlicher Richtung entlang der Parzelle 841/79 bis zur Achse der Zweibrücker Straße.
- Im Westen: Entlang der Achse Zweibrücker Straße bis zum Ausgangspunkt (Schnittpunkt mit der Achse Ringstraße).
- Zone IV: Stadtteile Wörschweiler, Websweiler, Altbreitenfelderhof, jeweils in ihrer gesamten Gebietsausdehnung

Regelungen in Bebauungsplänen oder sonstigen Satzungen, die von Regelungen dieser Satzung abweichen, bleiben unberührt.

§ 2 Herstellungspflicht und Begriffe

(1) Bei der Errichtung, wesentlichen Änderung oder wesentlichen Nutzungsänderung baulicher Anlagen, bei denen ein Zu- und Abgangsverkehr mittels Kraftfahrzeug oder Fahrrad zu erwarten ist, müssen gem. § 47 Abs. 1 LBO Stellplätze oder Garagen (notwendige Stellplätze) und Abstellplätze für

Fahrräder (notwendige Abstellplätze) in ausreichender Zahl, Größe und in geeigneter Beschaffenheit hergestellt werden.

(2) Notwendige Stellplätze und Abstellplätze müssen spätestens zum Zeitpunkt der Nutzungsaufnahme bzw. Benutzbarkeit der baulichen oder sonstigen Anlagen fertiggestellt sein. Notwendige Stellplätze können auch in Form von Garagen nachgewiesen werden.

§ 3 Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze

(1) Die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze ist anhand der Richtzahlenliste zu ermitteln, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Satzung ist. Alternativ kann eine Einzelfallberechnung vom Bauherrn vorgelegt oder von der Bauaufsichtsbehörde eingefordert werden.

Entsprechend der jeweiligen Nutzung ist rechnerisch auf zwei Stellen hinter dem Komma die jeweiligen Stellplatzzahl zu ermitteln und durch Auf- bzw. Abrundung auf eine ganze Zahl festzusetzen.

Aufzurunden ist, wenn die nachfolgende Dezimalstelle mindestens oder größer als 5 ist; andernfalls ist abzurunden. Bei Vorhaben mit unterschiedlichen Nutzungen ist der Stellplatzbedarf jeder einzelnen Nutzung zunächst ohne Anwendung der Rundungsregel nach Satz 4 auf zwei Dezimalstellen nach dem Komma zu ermitteln. Die auf zwei Dezimalstellen ermittelten Werte sind zu addieren und dann entsprechen Satz 4 als ganze Zahl festzusetzen.

(2) Bei der Ermittlung der notwendigen Stellplätze ist regelmäßig von dem Einstellbedarf für zweispurige Kraftfahrzeuge auszugehen; Autobusse, Lastkraftwagen, Liefer- und Betriebsfahrzeuge sind entsprechend zu berücksichtigen. Bei Bedarf sind zusätzliche Stellplatzmöglichkeiten für einspurige Kraftfahrzeuge anzuordnen.

(3) Für bauliche und sonstige Anlagen, deren Nutzungsart in der Anlage nicht aufgeführt ist, richtet sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze nach dem voraussichtlichen tatsächlichen Bedarf. Dabei sind die in der Anlage für vergleichbare Nutzungen festgesetzten Zahlen als Orientierungswerte heranzuziehen.

(4) Bei Anlagen mit verschiedenartigen Nutzungen bemisst sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze nach dem größten gleichzeitigen Bedarf, wenn die wechselseitige Benutzung sichergestellt ist. Eine solche wechselseitige Benutzung ist bei öffentlich-rechtlicher Sicherung auch bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und der notwendigen Fahrradabstellplätze verschiedener Vorhaben in zumutbarer Entfernung zulässig.

(5) Bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze für Fahrräder sind die Absätze 1 bis 4 entsprechend anzuwenden.

(6) Steht die Gesamtanzahl in einem offensichtlichen Missverhältnis zum tatsächlichen Bedarf, so kann die sich aus der Einzelermittlung ergebende Zahl der Stellplätze und Fahrradabstellplätze entsprechend erhöht oder ermäßigt werden.

(7) Bei Änderungen, baulicher Anlagen oder ihrer Benutzung sind Stellplätze in solcher Zahl und Größe herzustellen, dass die Stellplätze die durch die Änderung zusätzlich zu erwartenden Kraftfahrzeuge aufnehmen können. Als anzuerkennender Altbestand ist die in der letzten gültigen Baugenehmigung festgesetzte Stellplatzanzahl heranzuziehen. Fehlt eine solche in dieser Baugenehmigung ist der Altbestand nach Abs. 1 zu bewerten.

(8) In den Fällen der Absätze 3 bis 6 ist über die Festlegung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und der notwendigen Fahrradabstellplätze im Einvernehmen mit der Kreisstadt Homburg zu entscheiden.

(9) Notwendige Stellplätze müssen ungehindert und unabhängig voneinander befahrbar und nutzbar sein (keine sog. „gefangenen“ Stellplätze).

(10) Alle Berechnungsschritte sind zunächst ohne Rundung der Anzahl notwendiger Stellplätze durchzuführen. Ergibt sich bei der Anzahl der notwendigen Stellplätze am Ende aller Berechnungsschritte eine Dezimalzahl, ist auf ganze Zahlen auf- bzw. abzurunden. Dabei ist ab einer 5 an der ersten Dezimalstelle aufzurunden.

§ 4 Verringerung der Anzahl der notwendigen Stellplätze

(1) Die nach § 3 Abs. 1 und der Anlage (2) ermittelte Anzahl notwendiger Stellplätze wird unter Berücksichtigung integrativer Lagen, der Förderung des sozialen Wohnungsbaus und der unterschiedlichen Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr für Wohnungen, die eine der nachfolgenden Voraussetzungen erfüllen, die Anzahl der notwendigen Stellplätze wie folgt verringert:

- in der Zone I um 50 %
- in der Zone II um 40 %
- in der Zone III um 30 %
- in der Zone IV um 20 %

1. Für Wohnungen, die aufgrund eines öffentlichen Förderprogramms mindestens 25 Jahre unterhalb der ortsüblichen Vergleichsmiete vermietet werden. Die Miet- und Belegungsbindung ist vom Antragsteller im Baugenehmigungsverfahren verbindlich nachzuweisen. Die Zweckbestimmung als geförderte Wohnung mit Belegungs- und Mietbindung ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Miet- und Belegungsbindung als Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft. Ausgenommen davon ist das bloße Ablaufen der mindestens 25-jährigen Bindungsfrist.

2. Für Wohnungen, die nachweislich dauerhaft alten Menschen zur Nutzung überlassen werden und barrierefrei im Sinne der LBO sind. Die dauerhafte Zweckbestimmung der Wohnungen für alte Menschen ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft.

3. Für Wohnungen, die nachweislich dauerhaft an Studierende, bzw. Auszubildende und Mitarbeiter/innen des Universitätsklinikums (Studentenwohnheime, Schwesternhäuser, etc.) zur Nutzung überlassen werden. Die dauerhafte Zweckbestimmung dieser Wohnungen ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft.

4. Für Wohnungen mit weniger als 35 m² Wohnfläche.

Die Reduzierung der Nummern 1 bis 4 können nicht kumuliert werden.

§ 5 Standort, Größe und Beschaffenheit von Stellplätzen und Fahrradstellplätzen

(1) Stellplätze und Fahrradstellplätze sind auf dem Baugrundstück oder auf einem Grundstück in zumutbarer Entfernung, dessen Benutzung für diesen Zweck öffentlich-rechtlich gesichert ist, herzustellen und dauerhaft zu unterhalten. Zumutbar ist eine fußläufige Entfernung notwendiger Stellplätze zum Baugrundstück von maximal 500 m, bei Wohnungsbauvorhaben von maximal 300 m. Bei notwendigen Fahrradstellplätzen darf die Entfernung zum Baugrundstück maximal 100 m betragen. Wenn Gründe des Verkehrs dies erfordern, kann im Einzelfall bestimmt werden, dass die Stellplätze auf dem Baugrundstück oder auf einem anderen Grundstück hergestellt herzustellen sind.

(2) Stellplätze müssen so angeordnet und ausgeführt werden, dass ihre Benutzung die Gesundheit nicht schädigt und Lärm oder Gerüche das Arbeiten und Wohnen, die Ruhe und die Erholung in der Umgebung nicht über das zumutbare Maß hinaus stören.

(3) Fahrradstellplätze müssen

1. von der öffentlichen Verkehrsfläche aus ebenerdig oder über Rampen/Aufzüge verkehrssicher und leicht erreichbar sein,
2. einen sicheren Stand und die Sicherung gegen Diebstahl ermöglichen,
3. einzeln leicht zugänglich sein und
4. eine Fläche von mindestens 1,5 m² pro Fahrrad zuzüglich der jeweils notwendigen Verkehrsfläche haben.

(4) Kraftfahrzeugstellplätze sind in Abhängigkeit von der beabsichtigten Nutzung und den gestalterischen Erfordernissen zu befestigen. Dabei sollen offene Befestigungsarten (z. B. Schotter- oder Pflasterrasen) verwendet werden.

(5) Stellplatzanlagen sind mit Sträuchern einzugrünen. Für je acht Stellplätze ist mindestens ein standortgerechter Baum zu pflanzen, dessen Baumscheibe mindestens der Fläche eines Stellplatzes entspricht; Stellplatzanlagen mit mehr als 20 Einheiten sind außerdem zu durchgrünen.

(6) Flachdächer von Garagenanlagen ab 20 Stellplatzeinheiten sind zu begrünen.

§ 6 Ablösung

(1) Ist die Herstellung notwendiger Stellplätze oder notwendiger Fahrradstellplätze nicht oder nur unter großen Schwierigkeiten möglich, so kann auf die Herstellung von Stellplätzen verzichtet werden, wenn die zur Herstellung Verpflichteten an die Kreisstadt Homburg einen Geldbetrag nach Maßgabe der Örtliche Bauvorschriften (Ablösesatzung) über die Festlegung der Höhe des Geldbetrages je Stellplatz im Falle der Herrichtung von Parkeinrichtungen durch die Gemeinde zahlen.

(2) Der Geldbetrag nach Abs. 1 ist zu verwenden für

a) die Herstellung zusätzlicher oder die Instandhaltung, die Instandsetzung oder die Modernisierung bestehender Parkeinrichtungen,

b) sonstige Maßnahmen zur Entlastung der Straßen vom ruhenden Verkehr einschließlich investiver Maßnahmen des öffentlichen Personennahverkehrs oder

c) andere Maßnahmen, die Bestandteil eines Mobilitätskonzepts der Kreisstadt Homburg sind.

(3) Die Verwendung des Geldbetrages muss für die Erreichbarkeit des Bauvorhabens, das die Zahlungspflicht auslöst, einen Vorteil bewirken.

(4) Über die Ablösung entscheidet die Kreisstadt Homburg.

(5) Der Geldbetrag darf 80 vom Hundert der durchschnittlichen Herstellungskosten von Parkeinrichtungen nach Absatz 2 Nummer 1 einschließlich der Kosten des Grunderwerbs in den jeweiligen Zonen der Kreisstadt Homburg nicht überschreiten.

(6) Sind im Zusammenhang mit einer Revitalisierung eines Ladenleerstandes (Folgenutzung)

Stellplätze i. S. §§ 2 und 3 der Satzung zu schaffen, wird für den Fall einer Ablösung ein reduzierter Ablösebetrag für alle Zonen in Höhe von 500 Euro pro Stellplatz festgesetzt. Dieser reduzierte Ablösebetrag soll dazu beitragen städtebauliche Missstände zu beseitigen.

§ 7 Sicherung des Ablösebetrages

Der Ablösebetrag ruht als öffentliche Last auf dem Grundstück, für das abgelöst wurde. Ist das Grundstück mit einem Erbbaurecht belastet, so tritt an die Stelle des Eigentümers der Erbbauberechtigte. Bei Wohnungs- und Teileigentum ruht der Ablösebetrag als öffentliche Last auf dem Miteigentumsanteil.

§ 8 Abweichungen

Die Kreisstadt Homburg kann unter den Voraussetzungen des § 68 Landesbauordnung (LBO) Abweichungen von den Anforderungen dieser Satzung zulassen.

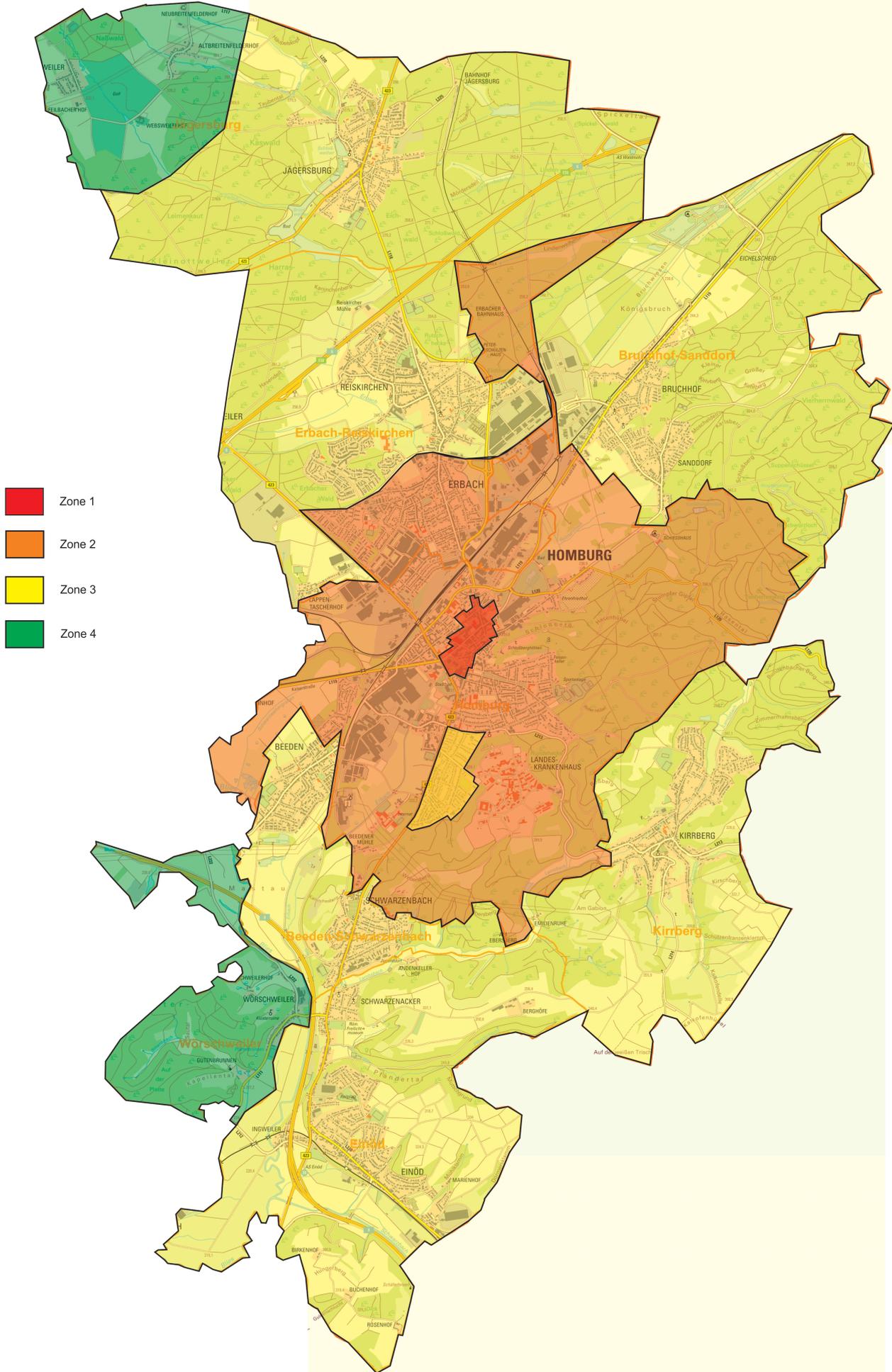
§ 9 Ordnungswidrigkeiten

(1) Ordnungswidrig nach § 87 Abs. 1 Nr. 1 LBO handelt, wer entgegen § 2 Abs. 1 die Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung einer baulichen oder sonstigen Anlage vornimmt, ohne den hierdurch ausgelosten Stellplatzbedarf oder Mehrbedarf an Stellplätzen und Fahrradabstellplätzen in ausreichender Zahl hergestellt, einen Ablösebetrag gezahlt oder Abweichungen erhalten zu haben.

(2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 15.000 € geahndet werden.

§ 10 Inkrafttreten

Diese Örtliche Bauvorschrift tritt am Tag nach ihrer Bekanntmachung durch die Kreisstadt Homburg in Kraft.



- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3
- Zone 4

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW			Fahrräder	
		je Bezugseinheit / mindestens				
1	Gebäude mit Wohnungen					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
1.1	Wohngebäude <= 2 Wohneinheiten [WE]	1,0	*	*	1,0	*
1.2	Wohngebäude > 2 Wohneinheiten [WE]	2,0	1,0	*	2,0	1,0
1.3	Wohnungen <160 m ² [WE]	1,0	1,0	*	2,0	1,0
1.4	Wohnungen >160 m ² [WE]	2,0	1,0	*	4,0	1,0
1.5	Gebäude mit betreutem Wohnen [WE]	1,0	5,0	3,0	1,0	5,0
1.6	Wohnheime für Kinder und Jugendliche [PLÄTZE]	1,0	15,0	2,0	1,0	3,0
1.7	Wohnheime für Studierende bzw. Auszubildende mit entsprechenden Studium bzw. Ausbildungsnachweis	1,0	4,0	3,0	1,0	1,0
1.8	Wohnheime für KrankenhausmitarbeiterInnen [PLÄTZE]	1,0	4,0	3,0	1,0	3,0
1.9	Wohnheime für ArbeitnehmerInnen [PLÄTZE]	1,0	3,0	3,0	1,0	3,0
1.10	Altenwohnheime/Pflegeheime, Tagespflegeheime	1,0	10,0	3,0	1,0	10,0
1.11	Behindertenheime [PLÄTZE]	1,0	10,0	3,0	1,0	10,0
1.12	Gemeinschaftsunterkünfte [PLÄTZE]	1,0	30,0	3,0	1,0	15,0
1.13	Wochenend- und Ferienhäuser	1,0	1,0			
2	Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen					
	[NF, Nutzungsfläche] siehe Anhang 2	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
2.1	Büro- und Verwaltungsräume allgemein [m ² NF]	1,0	35,0	2,0	1,0	60,0
2.2	Räume mit erheblichem Besucherverkehr (z. B. Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Praxen [m ² NF]	1,0	25,0	3,0	1,0	40,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
3	Verkaufsstätten					
	[VK, Verkaufsfläche] siehe Anhang 3	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
3.1	Einzelhandel: Sortiment nahversorgungsrelevant [m ² VK]	1,0	45,0	1,0	1,0	80,0
3.2	Einzelhandel: Sortiment zentrenrelevant [m ² VK]	1,0	40,0	2,0	1,0	80,0
3.3	Einzelhandel: Sortiment nicht zentrenrelevant [m ² VK]	1,0	35,0	2,0	1,0	300,0
4	Versammlungsstätten					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
4.1	von überörtlicher Bedeutung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Kinos, Mehrzweckhallen) [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	5,0	*	1,0	15,0
4.2	sonstige (z. B. Schulaulen, Vortragsäle) [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	8,0	*	1,0	15,0
4.3	Jugendclubs, Altentagesstätten, Stadtteilbezogene Einrichtungen [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	15,0	2,0	1,0	10,0
4.4	Räume für religiöse Veranstaltungen [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	15,0	5,0	1,0	20,0
4.5	Museen [m ² AUSSTELLUNGSFLÄCHE]	1,0	150,0	3,0	1,0	150,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW			Fahrräder	
		je Bezugseinheit / mindestens				
5	Sportstätten	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
5.1	Sportplätze ohne ZuschauerInnenplätze [m SPORTFLÄCHE] + 5.2	1,0	250,0	*	1,0	250,0
5.2	Sportplätze und Sportstadien mit ZuschauerInnenplätzen	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.3	Spiel und Sporthallen [m ² SPORTFLÄCHE] + 5.4	1,0	50,0	*	1,0	50,0
5.4	Spiel- und Sporthallen [BESUCHERPLÄTZE ZUSÄTZLICH]	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.5	Sportstadien überörtlich [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	5,0	*	1,0	100,0
5.6	Fitnesscenter, Saunaanlagen [NUTZFLÄCHE OHNE UMKLEIDEN]	1,0	20,0	2,0	1,0	50,0
5.7	Freibäder [m ² GRUNDSTÜCKSFÄCHE]	1,0	250,0	*	1,0	250,0
5.8	Hallenbäder ohne ZuschauerInnenplätze	1,0	7,5	*	1,0	10,0
5.9	Hallenbäder mit ZuschauerInnenplätzen	1,0	15,0	*	1,0	15,0
5.10	Tennisplätze/Squash ohne ZuschauerInnenplätze [SPIELFELD] + 5.11	3,0	1,0	*	1,0	1,0
5.11	Tennisplätze mit ZuschauerInnenplätze [BESUCHERPLÄTZE ZUSÄTZLICH]	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.12	Minigolfplätze [ANLAGE]	6,0	1,0	*	3,0	1,0
5.13	Kegel- und Bowlingbahnen [BAHN]	4,0	1,0	*	1,0	1,0
5.14	Reitanlagen [PFERDEEINSTELLPLÄTZE]	1,0	4,0	*	1,0	10,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
6	Gaststätten, Beherbergungsbetriebe, Vergnügungsstätten					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
6.1	Gaststätten, Biergärten [m ² GASTRAUM- ODER AUSSENRAUMFLÄCHE]	1,0	9,0	2,0	1,0	9,0
6.2	Imbissbetriebe [m ² GASTRAUM- ODER AUSSENRAUMFLÄCHE]	1,0	20,0	2,0	1,0	20,0
6.3	Jugendherbergen [BETTEN] Doppelbett = 2 Betten	1,0	10,0	*	1,0	10,0
6.4	Hotels, Pensionen, Kureinrichtungen [BETTEN] Doppelbett = 2 Betten	1,0	4,0	*	1,0	25,0
6.5	Hotelrestaurants [m ² GASTRAUMFLÄCHE]	1,0	16,0	*	1,0	16,0
6.6	Wettbüros; Internetcafés [m ² GASTRAUMFLÄCHE]	1,0	9,0	*	1,0	9,0
6.7	Spiel- und Automatenhallen [SPIELGERÄT]	1,0	1,0	3,0	1,0	2,0
6.8	Tanzlokale, Discotheken [m ² NF]	1,0	6,0	*	1,0	60,0
7	Krankenanstalten					
	[NF, Nutzungsfläche] siehe Anhang 2	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
7.1	Universitätskliniken [BETTEN]	1,0	2,5	*	1,0	20,0
7.2	Krankenhäuser von überörtlicher Bedeutung	1,0	4,0	*	1,0	20,0
7.3	Krankenhäuser von örtlicher Bedeutung [BETTEN]	1,0	6,0	*	1,0	10,0
7.4	Sanatorien, Kuranstalten, Anstalten für längerfristig Kranke [BETTEN]	1,0	3,0	*	1,0	6,0
7.5	Ambulanzen [m ² NUTZFLÄCHE]	1,0	30,0	3,0	0,0	*

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
8	Einrichtungen für Kinder und Jugendliche, Schulen					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
8.1	Kindertageseinrichtungen [KINDER]	1,0	15,0	3,0	1,0	25,0
8.2	Kindergärten [KINDER]	1,0	25,0	3,0	1,0	40,0
8.3	Grundschulen [SCHÜLER]	1,0	30,0	3,0	1,0	5,0
8.4	Allgemein bildende Schulen [SCHÜLER]	1,0	25,0	3,0	1,0	7,0
	zusätzlich je Schüler über 18	1,0	6,0	*	0,0	*
8.4a	Berufsschulen, Berufsfachschulen [SCHÜLER]	1,0	25,0	*	1,0	7,0
	zusätzlich je Schüler über 18	1,0	6,0	*	0,0	*
8.5	Sonderschulen für Behinderte [SCHÜLER]	1,0	15,0	3,0	1,0	15,0
8.6	Fachhochschulen, Hochschulen [STUDIERENDE]	1,0	5,0	*	1,0	5,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
9	Gewerbliche Betriebe					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe [m ² NF] siehe Fußnote 1	1,0	60,0	1,0	1,0	60,0
9.2	Lagerräume, Lagerplätze [m ² NF/GRUNDFLÄCHE] siehe Fußnote 1	1,0	90,0	*	1,0	125,0
9.3	Ausstellungs-, Verkaufsplätze [m ² GRUNDFLÄCHE]	1,0	90,0	*	1,0	125,0
9.4	Kfz-Werkstätten, Tankstellen mit Reparaturständen [REPARATURSTÄNDE]	6,0	1,0	*	1,0	5,0
9.5	Tankstellen mit Verkaufsstätte [m ² VK]	1,0	50,0	3,0	0,0	*
9.6	Kfz-Waschanlagen [WASCHBOX]	2,0	1,0	*	0,0	*
9.7	Kfz-Waschplätze Selbstbedienung [WASCHPLATZ]	4,0	1,0	*	0,0	*
9.8	Reifenhandelsbetriebe mit Montageständen [MONTAGESTAND]	3,0	1,0	*	1,0	5,0
9.9	Spedition LKW [MITARBEITER]	1,0	3,0	*	1,0	5,0
9.10	Taxibetrieb [MITARBEITER]	1,0	3,0	*	1,0	5,0
10	Sonstige Gewerbebetriebe					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
10.1	Sonnenstudios [SONNENBÄNKE]	1,0	4,0	2,0	1,0	4,0
10.2	Sauna- und Massagebetriebe [m ² NF]	1,0	20,0	2,0	1,0	40,0
10.3	Erotikbetriebe, Bordelle [m ² NF]	1,0	15,0	3,0	1,0	50,0
10	Verschiedenes					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
10.1	Kleingartenanlagen [EINZELGÄRTEN]	1,0	3,0	*	1,0	3,0
10.2	Friedhöfe [FLÄCHE]	1,0	2000,0	10,0	1,0	2000,0

Fußnote 1 Der Stellplatzbedarf ist in der Regel nach der Nutzfläche zu berechnen; ergibt
zu sich dabei ein offensichtliches Missverhältnis zum tatsächlichen

Berechnung der Nutzfläche [NF]

Die Anlage der DIN 277 klärt detailliert, welche Arten von Flächen zur Nutzfläche gezählt werden müssen:

Bereich der Nutzfläche	Beispiele
Wohnen und Aufenthalt	Wohnräume, Gemeinschaftsräume, Pausenräume, Warteräume, Speiseräume, Hafträume
Büroarbeit	Büroräume, Großraumbüros, Besprechungsräume, Konstruktionsräume, Schalterräume, Bedienungsräume, Aufsichtsräume, Bürotechnikräume
Produktion, Experimente, Arbeit	Werkhallen, Werkstätten, technologische Labors, Physikal-, elektrotechnische Labors, chemisch-, bakteriologische Labors, Räume für die Tierhaltung, Räume für die Pflanzenzucht, Küchen, Sonderarbeitsräume
Lagern, Verteilen, Verkaufen	Lagerräume, Sammlungsräume, Archive, Kühlräume, Annahme- und Ausgaberräume, Verkaufsräume, Ausstellungsräume
Bildung, Kultur und Unterricht	Unterrichtsräume mit festem Gestühl, allgemeine und besondere Unterrichts- und Übungsräume ohne festes Gestühl, Bibliotheksräume, Sporträume, Versammlungsräume, Bühnen- und Studioräume, Schauräume, Sakralräume
Heilen und Pflegen	Räume mit allgemeiner oder besonderer medizinischer Ausstattung, Räume für operative Eingriffe, Räume für Strahlendiagnostik, Räume für Strahlentherapie, Räume für Physiotherapie und Reha, allgemeine und besondere Bettenräume, sonstige Pflegeräume
Sonstige Nutzflächen	Sanitärräume, Garderoben, Abstellräume, Fahrzeugabstellflächen, Fahrgastflächen, Räume für zentrale Technik, Schutzräume

Berechnung der Verkaufsfläche [VK]

Bei der Berechnung der Verkaufsfläche ist grundsätzlich die dem Kunden zugängliche Fläche maßgeblich. Hierzu gehören auch Schaufenster, Gänge, Treppen (einschließlich Rolltreppen und Personenfahrstühle), Kassenzonen, Standflächen für Einrichtungsgegenstände und Freiverkaufsflächen, soweit sie nicht nur vorübergehend zum Verkauf genutzt werden.

Das Bundesverwaltungsgericht hat den Begriff Verkaufsfläche für diejenigen Fälle präzisiert, in denen keine Begriffsbestimmung (textliche Festsetzung) in der verbindlichen Bauleitplanung erfolgt ist.

Stellplatzrichtlinie

Stand XXXXXXXXXXXX 2023

Anhang X / DEFINITION VERKAUFSFLÄCHE [VK]

In diesen Fällen sind nach Ansicht der obersten Verwaltungsrichter (BVerwG, Urteil vom 24.11.2005 - 4 C 10.04) bei der Berechnung der Verkaufsfläche, zusätzlich zu den durch die Kunden zu betretenden reinen Verkaufsflächen, die Thekenbereiche, die vom Kunden nicht betreten werden dürfen, der Kassenvorraum (einschließlich eines Bereichs zum Einpacken der Ware und Entsorgen des Verpackungsmaterials) sowie ein Windfang einzubeziehen.

Zur Präzisierung wird weiter ausgeführt, dass die Flächen, die vom Kunden zwar aus betrieblichen und hygienischen Gründen nicht betreten werden dürfen, in denen aber die Ware für ihn sichtbar ausliegt (Käse-, Fleisch- und Wursttheke etc.) und in dem das Personal die Ware zerkleinert, abwägt und abpackt, zur Verkaufsfläche zu rechnen sind.

Nicht einzubeziehen sind dagegen die Flächen, auf denen für den Kunden nicht sichtbar die handwerkliche und sonstige Vorbereitung erfolgt sowie die (reinen) Lagerflächen.

Sortimentsliste der Kreisstadt Homburg (Quelle: Einzelhandelskonzept Kreisstadt Homburg vom 13.06.2023)

nahversorgungsrelevante / zentrenrelevante Sortimente

zentrenrelevante Sortimente XX

hiervon nahversorgungsrelevant

Drogeriewaren

Getränke¹ im

. - **XX**

Nahrungs- und Genussmittel²

Parfümerie- und Kosmetikartikel

Pharmazeutika

Schnittblumen

Zeitungen / Zeitschriften

Angler- und Jagdartikel, Waffen

Bekleidung

Bild- und Tonträger

Bücher

Büromaschinen

Computer und Zubehör

Elektrokleingeräte

Erotikartikel

Fahrräder und technisches Zubehör

Foto

Glas, Porzellan, Keramik³

Handarbeitswaren, Kurzwaren, Meterware,

Stoffe, Wolle

Haushaltswaren⁴

Heimtextilien, Gardinen, Dekostoffe, Haus-, Bett- und Tischwäsche

Hörgeräte

Kunstgewerbe, Bilder, Bilderrahmen

Künstlerartikel, Bastelzubehör

Lederwaren, Taschen, Koffer, Regenschirme

Musikinstrumente und Zubehör

Optik, Augenoptik

Papier, Büroartikel, Schreibwaren

Sanitätsartikel

Schuhe

Spielwaren

Sportartikel und -geräte (inkl. Sportgroßgeräte*⁵)

Sportbekleidung

Sportschuhe

Telekommunikation und Zubehör

Uhren, Schmuck

Unterhaltungselektronik und Zubehör

Nicht-zentrenrelevante Sortimente (keine abschließende Auflistung) XX

Stellplatzsatzung

Stand XXXXXXXXXXXX 2023

Anhang X / SORTIMENTENLISTEN

Bauelemente, Baustoffe⁶

Bettwaren, Matratzen⁷

Bodenbeläge, Teppiche (Auslegware)

Campingartikel⁸

Eisen waren, Beschläge

Elektrogroßgeräte

Elektroinstallationsmaterial

Farben, Lacke

Fliesen

Gartenartikel und -geräte⁹

Kfz-, Caravan- und Motorradzubehör^{10,11}

Kinderwagen

Lampen, Leuchten, Leuchtmittel

Maschinen / Werkzeuge

Möbel¹³

Pflanzen / Samen

Reitsportartikel

Rollläden / Markisen

Sanitärartikel

Tapeten

Teppiche (Einzelware)

Topf- und Zimmerpflanzen, Blumentöpfe / Vasen (Indoor)

Zoologische Artikel (inkl. lebende Tiere und Tiernahrung)¹³

Erläuterungen

1. inkl. Wein / Sekt / Spirituosen
2. inkl. Kaffee / Tee / Tabakwaren sowie Back- und Fleischwaren
3. Glas / Porzellan / Keramik ohne Pflanzgefäße
4. Haushaltswaren umfassen: Küchenartikel und -geräte (ohne Elektrokleingeräte); Messer, Scheren, Besteck, Eimer, Wäscheständer und -körbe, Besen, Kunststoffbehälter und -schusseln
5. Sportgroßgeräte umfassen u.a. Konditionskraftmaschinen, Großhanteln, Fußball-, Hockey- oder Handballtore, Turnmatten, Billardtische, Rennrodel, Boote
6. inkl. Holz
7. Bettwaren / Matratzen ohne Bettwäsche, Bettwaren umfassen u.a. Kissen, Bettdecken, Matratzenschoner
8. zu Camping- und Outdoorartikeln zählen u.a. Zelte, Isomatten und Schlafsäcke (ohne Caravanzubehör, Bekleidung und Schuhe)
9. Gartenartikel und -geräte umfassen Blumenerde, Erden, Torf, Mulch, Bewässerungssysteme, Düngemittel, Garten- und Gewächshäuser, Teichbauelemente und -Zubehör; Gartenwerkzeug wie z.B. Schaufeln, Harken, Scheren; Gartenmaschinen wie z.B. Garten- und Wasserpumpen, Hochdruckreiniger, Laubsauger, Motorsäge, Rasenmäher und -trimmer, Vertikutierer; Grillgeräte und -Zubehör; Pflanzenschutzmittel, Regentonnen, Schläuche und Zubehör, Großspielgeräte; Pflanzgefäße (Outdoor auch Terrakotta)
10. Kfz-Zubehör inkl. Autokindersitze
11. zum Caravanzubehör zählen u.a. Markisen, Vorzelte, Caravan-Heizungen
12. Möbel inkl. Badmöbel, Küchenmöbel, Büromöbel und Gartenmöbel / Polsterauflagen
13. inkl. Hygieneartikel für Kleintiere

2025/0303/610-01

öffentlich

Beschlussvorlage

610 - Stadtplanung / Bauordnung

Bericht erstattet: Herr Missy



Stellplatzsatzung Homburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Wörschweiler (Anhörung)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Bruchhof-Sanddorf (Anhörung)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Kirrberg (Anhörung)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Beeden (Anhörung)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Jägersburg (Anhörung)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Reiskirchen (Anhörung)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Einöd (Anhörung)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Erbach (Anhörung)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Schwarzenbach (Anhörung)	12.05.2025	Ö
Ortsrat Homburg (Anhörung)	12.05.2025	Ö
Bau-, Umwelt- und Vergabeausschuss (Vorberatung)	13.05.2025	N
Stadtrat (Entscheidung)	04.06.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stellplatzsatzung wird wie vorgelegt beschlossen

Sachverhalt

Das Stellplatzrecht wird mit Änderung der Landesbauordnung und weiterer Rechtsvorschriften (Drucksache 17/1268) grundlegend novelliert.

Nunmehr ist vorgesehen, dass für Wohnungen und Wohnheime zukünftig Stellplätze nur noch dann hergestellt werden müssen, wenn eine Kommune dies ausdrücklich in einer örtlichen Bauvorschrift (Satzung) festgesetzt hat.

Nach der aktuell noch gültigen Rechtslage besteht bei Wohngebäuden ab drei Wohnungen die Pflicht zur Errichtung von Stellplätzen. Eine Pflicht zur Schaffung von Stellplätzen für Wohnungen und Wohnheime wie es derzeit der Fall ist, gibt es mit der voraussichtlich im Mai 2025 in Kraft tretenden LBO-Novelle nicht mehr.

Ausgenommen von dieser Regelung sind Wohnungen, welche uneingeschränkt mit dem Rollstuhl nutzbar sind. In Zukunft ist von Gesetzes wegen für solche Wohnungen je Wohnung ein Stellplatz herzustellen.

Im Hinblick auf bauliche Anlagen, die keine Wohnungen und Wohnheime sind, bleibt es bei der derzeit bestehenden Stellplatzpflicht.

Von dem Wegfall der gesetzlichen Stellplatzpflicht für Wohnungen und Wohnheime sind Abstellplätze für Fahrräder ebenfalls nicht betroffen, sodass hinsichtlich Fahrradabstellplätze auch weiterhin – auch für Wohnungen und Wohnheime – eine grundsätzliche Pflicht zur Errichtung entsprechender Abstellplätze in der Landesbauordnung besteht.

Für Wohnungen und Wohnheime müssen Stellplätze zukünftig nur noch dann hergestellt werden, wenn die Kommune dies ausdrücklich in einer örtlichen Bauvorschrift vorschreibt. Die Kommune hat die Möglichkeit, durch die örtliche Stellplatzsatzung weiterhin Stellplätze für jedwede Art von Nutzungen zu fordern. Ziel dieser Satzung ist es, eine ausreichende Zahl an Stellplätzen für PKW und Fahrräder sicherzustellen und mögliche Nutzungskonflikte im öffentlichen Raum zu vermeiden.

Gleichzeitig verfolgt die Kommune das Ziel, das Bauen für private und institutionelle Bauherren zu erleichtern, insbesondere im Hinblick auf den dringend benötigten Wohnungsbau, insbesondere im sozialen Wohnungsbau. Daher sind auch unter Einhaltung bestimmter, näher definierter Umstände Erleichterungen vorgesehen.

Nähere Informationen entnehmen sie dem beigefügten Entwurf einschließlich der entsprechenden Richtzahlen.

In der Ergänzungsvorlage wurde der Entwurf der Satzung bzw. der Lageplan um die beiden Bereiche Zone 1 B ergänzt. Diese Bereiche wurden mit der Maßgabe zur Entwicklung der Kernstadt hinsichtlich Wohnraum hinzugefügt.

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Anlage/n

- 1 Entwurf Satzung (öffentlich)
- 2 Entwurf Anlage 1 (Lageplan) (öffentlich)
- 3 Entwurf Anlage 2 (Richtzahlen) (öffentlich)

SATZUNG

über die Herstellung von Kraftfahrzeug- und Fahrradstellplätzen (StellplatzS)

Aufgrund des § 12 Kommunaleselbstverwaltungsgesetz (KSVG), in der Fassung vom 27. Juni 1997 (Amtsbl. S. 682), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Januar 2023 (Amtsbl. I S. 204), des § 85 Abs. 1 Ziffer 7 und des § 47 der Bauordnung für das Saarland (LBO) vom 18. Februar 2004, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 12. Dezember 2023 (Amtsbl. 2024 I 212) hat der Stadtrat der Kreisstadt Homburg in seiner Sitzung am XX.XX.2025 folgende Örtliche Bauvorschrift als Satzung beschlossen:

§ 1 Geltungsbereich

(1) Die Satzung gilt für das Gebiet der Kreisstadt Homburg unter Einbeziehung aller Stadteile. Regelungen in Bebauungsplänen oder sonstigen städtebaulichen Satzungen, die von Regelungen dieser Satzung abweichen, bleiben unberührt.

(2) Diese Satzung regelt die Pflicht, bei der Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung baulicher Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr zu erwarten ist, notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge und Fahrräder herzustellen. Sie eröffnet außerdem die Möglichkeit, die Anzahl der notwendigen Stellplätze in Abhängigkeit von der Qualität der Erschließung mit dem öffentlichen Verkehr und/oder qualifizierter Maßnahmen zu reduzieren.

(3) Das Gebiet der Kreisstadt Homburg wird in IV Zonen aufgeteilt wie nachstehend beschrieben und zeichnerisch in der Anlagen 1 (Lageplan) dargestellt.

Die Anlage 1 (Lageplan) ist Bestandteil der Satzung.

Zone I: Eingegrenzter Bereich der Innenstadt, Gemarkung Homburg (**Bereich A**)

Im Nordwesten: Beginnend am Schnittpunkt Achse Poststraße mit der Achse Eisenbahnstraße, von hier aus weiterlaufend in einem Abstand von 25 m, gemessen von der westlichen Begrenzung der Eisenbahnstraße nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Plan Nr. 3543/2.

(Durch diese Grenzziehung durchschnittene Grundstücke - bebaut oder unbebaut - zählen insgesamt noch zum Geltungsbereich der Zone I)

Von hier nach Westen, entlang der nördlichen Grundstücksgrenzen Plan-Nrn. 3543/6, 3541/1, 3540, 3539/2, 3539/6, 3487/12 bis zur Achse Karlstraße, entlang der Achse Karlstraße in nördlicher Richtung bis zum Schnittpunkt mit der Achse Schillerstraße, entlang der Achse Schillerstraße bis zur Achse Scheffelweg, von hier entlang der Achse Scheffelweg nach Süden laufend entlang der westlichen Grundstücksgrenzen der Plan-Nrn. 3471/7, 3471/13, über die Kaiserstraße, entlang der westlichen Grundstücksgrenzen der Plan-Nrn. 3499/3, 3499/6 bis zu einem Abstand von 25 m zur nördlichen Begrenzung der Uhlandstraße, von hier aus weiterlaufend in einem Abstand von 25 m von der nördlichen Begrenzung der Uhlandstraße bis zum Schnittpunkt mit der Achse Gerberstraße.

(Durch diese Grenzziehung durchschnittene Grundstücke - bebaut oder unbebaut - zählen insgesamt noch zum Geltungsbereich der Zone I)

Entlang der Achse Gerberstraße nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Hildebrandtstraße, entlang der Achse Hildebrandtstraße nach Westen bis zur Höhe der westlichen Grundstücksgrenze der Plan-Nrn. 1835/2, von hier aus weiterlaufend nach Süden entlang dieser Plan-Nr. und der Plan-Nr. 1835/10 bis zu einem Abstand von 40 m, gemessen von der nördlichen Begrenzung der Talstraße, von hier aus weiterlaufend in westlicher Richtung bis zur Achse Bexbacher Straße.

Im Südwesten: Von vorgenanntem Punkt entlang der Achse Bexbacher Straße und Entenweiherstraße, nach Süden laufend bis zur Höhe der nördlichen Grenze des Grundstücks Plan-Nr. 1773/9.

Im Südosten: Entlang der nördlichen Grundstücksgrenze der Grundstücke Plan-Nrn. 1773/9, 1773/10, 1774/14 bis zur Achse Mannlichstraße, von hier weiter entlang der Achse Mannlichstraße nach Osten bis zur Achse Zweibrücker Straße, entlang der Achse Zweibrücker Straße nach Norden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Obere Allee, von hier in einer Tiefe bis zu 25 m nach Osten weiterlaufend, von diesem Punkt an in einem Abstand von 25 m der hinteren Straßenbegrenzung der Saarbrücker Straße, der Zweibrücker Straße, des Marktplatzes und der Karlsbergstraße weiterlaufend bis zum Schnittpunkt mit der Achse Fruchthallstraße.

Sowie eingegrenzter Bereich der Zone nördlich der Innenstadt, Gemarkung Homburg (**Bereich B**).

Bereich direkt nördlich angrenzend an Bereich A mit Begrenzung westlich durch die Bexbacher Straße, nördlich durch die Richard-Wagner-Straße und östlich durch die Talstraße.

Weiterhin eingegrenzter Bereich um das ehemalige Kasernengelände, Gemarkung Erbach (**Bereich B**).

Abgegrenzt westlich durch die Bexbacher Straße, nördlich durch die Lappentascher Straße, östlich durch die Zillestraße und südlich durch die Hasenäckerstraße.

Zone II: Übriger Bereich der Gemarkung Homburg (Stadtkern), der nicht von Zone I erfasst ist und ohne den Bereich westlich der Unikliniken, südlich der Ringstraße und östlich der Zweibrücker Straße (Sonnenfeld und Birkensiedlung).

Im Norden: Beginnend an der Einmündung der Fuß- und Radwegeverbindung in die Kaiserslauterer Straße, ca. 143,00 m nördlich des Wohnhauses Kaiserslauterer Straße Nr. 19, weiter in nördlicher Richtung entlang dieses

Fußweges bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie Kaiserslautern - Homburg Hbf. Entlang der Eisenbahnlinie nach Süden bis zum Hbf. Homburg, von hier aus entlang der Eisenbahnlinie nach Süden Richtung Schwarzenbach bis zum verlängerten Schnittpunkt der Achse Neue Industriestraße mit dieser Eisenbahnlinie.

Im Süden: Von letztgenanntem Punkt entlang der Achse Neue Industriestraße bis zum Schnittpunkt mit dem Erbach, entlang dem Erbach bis zum Schnittpunkt mit der Südwestgrenze der Grundstücke 1656/10, 1656/11, 1656/12 und 1649/6 (Johanneum), weiter ca. 100 m in südwestlicher Richtung bis zum Schnittpunkt mit der Achse Zweibrücker Straße.

Im Osten: Entlang der Achse Zweibrücker Straße nach Norden bis zum Schnittpunkt mit der Ringstraße, entlang der Achse Ringstraße nach Osten bis zum Schnittpunkt mit der Achse Kirrberger Landstraße, entlang der Achse Kirrberger Landstraße bis zum Waldweg Plan-Nr. 5918, ca. 20 m südöstlich der Grundstücke Kraepelinstraße Nr. 11 bis Nr. 19, entlang dieses Waldweges bis zum Gebäude Rabenhorst, von hier aus geradlinig nach Norden laufend ca. 2030,00 m bis zum Schnittpunkt mit der Karlsbergstraße, von diesem Punkt nach Nordwesten ca. 925,00 m bis zum Ausgangspunkt und

der komplette Stadtteil Erbach, ohne den Bereich Zone I B.

Zone III: Stadtteile Jägersburg, Bruchhof, Sanddorf, Reiskirchen, Kirrberg, Schwarzenbach, Schwarzenacker, Einöd, Ingweiler, Beeden, jeweils in ihrer gesamten Gebietsausdehnung,

und

„der Bereich westlich der Unikliniken, südlich der Ringstraße und östlich der Zweibrücker Straße (Sonnenfeld und Birkensiedlung)“ wie nachstehend beschrieben:

Im Norden: Beginnend am Schnittpunkt der Achsen Zweibrücker Straße und Ringstraße, entlang der Achse Ringstraße bis zum Schnittpunkt mit der Achse Akazienweg.

Im Südosten: Entlang der Achse Akazienweg nach Süden bis zum Schnittpunkt mit der Achse Cappelallee, entlang dieser Achse nach Südosten bis zum Schnittpunkt mit der südöstlichen Achse Warburgring, ca. 63,00 m entlang dieser Achse bis zum Ende des Parkplatzes beim LKH Friedhof, von hier ca. 70,00 m in südöstlicher Richtung bis zu den rückwärtigen Grundstücksgrenzen der Parzellen 844/5, 844/6, 844/7 und 844/8; HausNrn. 80 - 72 Warburgring, weiter nach Nordwesten bis zur südöstlichen Grenze des Kindergartengrundstücks Plan-Nr. 843/4, weiter in südwestlicher Richtung entlang der hinteren Grundstücksgrenzen der Grundstücke Fichtenweg 32 - Fichtenweg 3, dann abknickend in nordwestlicher Richtung entlang der Parzelle 841/79 bis zur Achse der Zweibrücker Straße.

Im Westen: Entlang der Achse Zweibrücker Straße bis zum Ausgangspunkt (Schnittpunkt mit der Achse Ringstraße).

Zone IV: Stadtteile Wörschweiler, Websweiler, Altbreitenfelderhof, jeweils in ihrer gesamten Gebietsausdehnung

Regelungen in Bebauungsplänen oder sonstigen Satzungen, die von Regelungen dieser Satzung abweichen, bleiben unberührt.

§ 2 Herstellungspflicht und Begriffe

(1) Bei der Errichtung, wesentlichen Änderung oder wesentlichen Nutzungsänderung baulicher Anlagen, bei denen ein Zu- und Abgangsverkehr mittels Kraftfahrzeug oder Fahrrad zu erwarten ist, müssen gem. § 47 Abs. 1 LBO Stellplätze oder Garagen (notwendige Stellplätze) und Abstellplätze für Fahrräder (notwendige Abstellplätze) in ausreichender Zahl, Größe und in geeigneter Beschaffenheit hergestellt werden.

(2) Notwendige Stellplätze und Abstellplätze müssen spätestens zum Zeitpunkt der Nutzungsaufnahme bzw. Benutzbarkeit der baulichen oder sonstigen Anlagen fertiggestellt sein. Notwendige Stellplätze können auch in Form von Garagen nachgewiesen werden.

§ 3 Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze

(1) Die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze ist anhand der Richtzahlenliste zu ermitteln, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Satzung ist. Alternativ kann eine Einzelfallberechnung vom Bauherrn vorgelegt oder von der Bauaufsichtsbehörde eingefordert werden.

Entsprechend der jeweiligen Nutzung ist rechnerisch auf zwei Stellen hinter dem Komma die jeweiligen Stellplatzzahl zu ermitteln und durch Auf- bzw. Abrundung auf eine ganze Zahl festzusetzen.

Aufzurunden ist, wenn die nachfolgende Dezimalstelle mindestens oder größer als 5 ist; andernfalls ist abzurunden. Bei Vorhaben mit unterschiedlichen Nutzungen ist der Stellplatzbedarf jeder einzelnen Nutzung zunächst ohne Anwendung der Rundungsregel nach Satz 4 auf zwei Dezimalstellen nach dem Komma zu ermitteln. Die auf zwei Dezimalstellen ermittelten Werte sind zu addieren und dann entsprechen Satz 4 als ganze Zahl festzusetzen.

(2) Bei der Ermittlung der notwendigen Stellplätze ist regelmäßig von dem Einstellbedarf für zweispurige Kraftfahrzeuge auszugehen; Autobusse, Lastkraftwagen, Liefer- und Betriebsfahrzeuge

sind entsprechend zu berücksichtigen. Bei Bedarf sind zusätzliche Stellplatzmöglichkeiten für einspurige Kraftfahrzeuge anzuordnen.

(3) Für bauliche und sonstige Anlagen, deren Nutzungsart in der Anlage nicht aufgeführt ist, richtet sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze nach dem voraussichtlichen tatsächlichen Bedarf. Dabei sind die in der Anlage für vergleichbare Nutzungen festgesetzten Zahlen als Orientierungswerte heranzuziehen.

(4) Bei Anlagen mit verschiedenartigen Nutzungen bemisst sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze nach dem größten gleichzeitigen Bedarf, wenn die wechselseitige Benutzung sichergestellt ist. Eine solche wechselseitige Benutzung ist bei öffentlich-rechtlicher Sicherung auch bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und der notwendigen Fahrradabstellplätze verschiedener Vorhaben in zumutbarer Entfernung zulässig.

(5) Bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze für Fahrräder sind die Absätze 1 bis 4 entsprechend anzuwenden.

(6) Steht die Gesamtanzahl in einem offensichtlichen Missverhältnis zum tatsächlichen Bedarf, so kann die sich aus der Einzelermittlung ergebende Zahl der Stellplätze und Fahrradabstellplätze entsprechend erhöht oder ermäßigt werden.

(7) Bei Änderungen, baulicher Anlagen oder ihrer Benutzung sind Stellplätze in solcher Zahl und Größe herzustellen, dass die Stellplätze die durch die Änderung zusätzlich zu erwartenden Kraftfahrzeuge aufnehmen können. Als anzuerkennender Altbestand ist die in der letzten gültigen Baugenehmigung festgesetzte Stellplatzanzahl heranzuziehen. Fehlt eine solche in dieser Baugenehmigung ist der Altbestand nach Abs. 1 zu bewerten.

(8) In den Fällen der Absätze 3 bis 6 ist über die Festlegung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und der notwendigen Fahrradabstellplätze im Einvernehmen mit der Kreisstadt Homburg zu entscheiden.

(9) Notwendige Stellplätze müssen ungehindert und unabhängig voneinander befahrbar und nutzbar sein (keine sog. „gefangenen“ Stellplätze).

(10) Alle Berechnungsschritte sind zunächst ohne Rundung der Anzahl notwendiger Stellplätze durchzuführen. Ergibt sich bei der Anzahl der notwendigen Stellplätze am Ende aller Berechnungsschritte eine Dezimalzahl, ist auf ganze Zahlen auf- bzw. abzurunden. Dabei ist ab einer 5 an der ersten Dezimalstelle aufzurunden.

§ 4 Verringerung der Anzahl der notwendigen Stellplätze

(1) Die nach § 3 Abs. 1 und der Anlage (2) ermittelte Anzahl notwendiger Stellplätze wird unter Berücksichtigung integrativer Lagen, der Förderung des sozialen Wohnungsbaus und der unterschiedlichen Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr für Wohnungen, die eine der nachfolgenden Voraussetzungen erfüllen, die Anzahl der notwendigen Stellplätze wie folgt verringert:

- in der Zone I A um 50 %
- in der Zone I B um 75 %

- in der Zone II um 40 %
- in der Zone III um 30 %
- in der Zone IV um 20 %

1. Für Wohnungen, die aufgrund eines öffentlichen Förderprogramms mindestens 25 Jahre unterhalb der ortsüblichen Vergleichsmiete vermietet werden. Die Miet- und Belegungsbindung ist vom Antragsteller im Baugenehmigungsverfahren verbindlich nachzuweisen. Die Zweckbestimmung als geförderte Wohnung mit Belegungs- und Mietbindung ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Miet- und Belegungsbindung als Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft. Ausgenommen davon ist das bloße Ablaufen der mindestens 25-jährigen Bindungsfrist.

2. Für Wohnungen, die nachweislich dauerhaft alten Menschen zur Nutzung überlassen werden und barrierefrei im Sinne der LBO sind. Die dauerhafte Zweckbestimmung der Wohnungen für alte Menschen ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft.

3. Für Wohnungen, die nachweislich dauerhaft an Studierende, bzw. Auszubildende und Mitarbeiter/innen des Universitätsklinikums (Studentenwohnheime, Schwesternhäuser, etc.) zur Nutzung überlassen werden. Die dauerhafte Zweckbestimmung dieser Wohnungen ist öffentlich-rechtlich durch Nebenbestimmung in der Baugenehmigung, Übernahme einer Baulast oder andere geeignete Weise hinreichend zu sichern. Soweit und sobald die Voraussetzung für die Reduzierung nicht mehr gegeben sind, tritt die Stellplatzverpflichtung nach § 3 Abs. 1 wieder in Kraft.

4. Für Wohnungen mit weniger als 35 m² Wohnfläche.

Die Reduzierung der Nummern 1 bis 4 können nicht kumuliert werden.

§ 5 Standort, Größe und Beschaffenheit von Stellplätzen und Fahrradstellplätzen

(1) Stellplätze und Fahrradstellplätze sind auf dem Baugrundstück oder auf einem Grundstück in zumutbarer Entfernung, dessen Benutzung für diesen Zweck öffentlich-rechtlich gesichert ist, herzustellen und dauerhaft zu unterhalten. Zumutbar ist eine fußläufige Entfernung notwendiger Stellplätze zum Baugrundstück von maximal 500 m, bei Wohnungsbauvorhaben von maximal 300 m. Bei notwendigen Fahrradstellplätzen darf die Entfernung zum Baugrundstück maximal 100 m betragen. Wenn Gründe des Verkehrs dies erfordern, kann im Einzelfall bestimmt werden, dass die Stellplätze auf dem Baugrundstück oder auf einem anderen Grundstück hergestellt herzustellen sind.

(2) Stellplätze müssen so angeordnet und ausgeführt werden, dass ihre Benutzung die Gesundheit nicht schädigt und Lärm oder Gerüche das Arbeiten und Wohnen, die Ruhe und die Erholung in der Umgebung nicht über das zumutbare Maß hinaus stören.

(3) Fahrradabstellplätze müssen

1. von der öffentlichen Verkehrsfläche aus ebenerdig oder über Rampen/Aufzüge verkehrssicher und leicht erreichbar sein,
2. einen sicheren Stand und die Sicherung gegen Diebstahl ermöglichen,
3. einzeln leicht zugänglich sein und
4. eine Fläche von mindestens 1,5 m² pro Fahrrad zuzüglich der jeweils notwendigen Verkehrsfläche haben.

(4) Kraftfahrzeugstellplätze sind in Abhängigkeit von der beabsichtigten Nutzung und den gestalterischen Erfordernissen zu befestigen. Dabei sollen offene Befestigungsarten (z. B. Schotter- oder Pflasterrasen) verwendet werden.

(5) Stellplatzanlagen sind mit Sträuchern einzugrünen. Für je acht Stellplätze ist mindestens ein standortgerechter Baum zu pflanzen, dessen Baumscheibe mindestens der Fläche eines Stellplatzes entspricht; Stellplatzanlagen mit mehr als 20 Einheiten sind außerdem zu durchgrünen.

(6) Flachdächer von Garagenanlagen ab 20 Stellplatzeinheiten sind zu begrünen.

§ 6 Ablösung

(1) Ist die Herstellung notwendiger Stellplätze oder notwendiger Fahrradabstellplätze nicht oder nur unter großen Schwierigkeiten möglich, so kann auf die Herstellung von Stellplätzen verzichtet werden, wenn die zur Herstellung Verpflichteten an die Kreisstadt Homburg einen Geldbetrag nach Maßgabe der Örtliche Bauvorschriften (Ablösesatzung) über die Festlegung der Höhe des Geldbetrages je Stellplatz im Falle der Herrichtung von Parkeinrichtungen durch die Gemeinde zahlen.

(2) Der Geldbetrag nach Abs. 1 ist zu verwenden für

- a) die Herstellung zusätzlicher oder die Instandhaltung, die Instandsetzung oder die Modernisierung bestehender Parkeinrichtungen,
- b) sonstige Maßnahmen zur Entlastung der Straßen vom ruhenden Verkehr einschließlich investiver Maßnahmen des öffentlichen Personennahverkehrs oder
- c) andere Maßnahmen, die Bestandteil eines Mobilitätskonzepts der Kreisstadt Homburg sind.

(3) Die Verwendung des Geldbetrages muss für die Erreichbarkeit des Bauvorhabens, das die Zahlungspflicht auslöst, einen Vorteil bewirken.

(4) Über die Ablösung entscheidet die Kreisstadt Homburg.

(5) Der Geldbetrag darf 80 vom Hundert der durchschnittlichen Herstellungskosten von Parkeinrichtungen nach Absatz 2 Nummer 1 einschließlich der Kosten des Grunderwerbs in den jeweiligen Zonen der Kreisstadt Homburg nicht überschreiten.

(6) Sind im Zusammenhang mit einer Revitalisierung eines Ladenleerstandes (Folgenutzung)

Stellplätze i. S. §§ 2 und 3 der Satzung zu schaffen, wird für den Fall einer Ablösung ein reduzierter Ablösebetrag für alle Zonen in Höhe von 500 Euro pro Stellplatz festgesetzt. Dieser reduzierte Ablösebetrag soll dazu beitragen städtebauliche Missstände zu beseitigen.

§ 7 Sicherung des Ablösebetrages

Der Ablösebetrag ruht als öffentliche Last auf dem Grundstück, für das abgelöst wurde. Ist das Grundstück mit einem Erbbaurecht belastet, so tritt an die Stelle des Eigentümers der Erbbauberechtigte. Bei Wohnungs- und Teileigentum ruht der Ablösebetrag als öffentliche Last auf dem Miteigentumsanteil.

§ 8 Abweichungen

Die Kreisstadt Homburg kann unter den Voraussetzungen des § 68 Landesbauordnung (LBO) Abweichungen von den Anforderungen dieser Satzung zulassen.

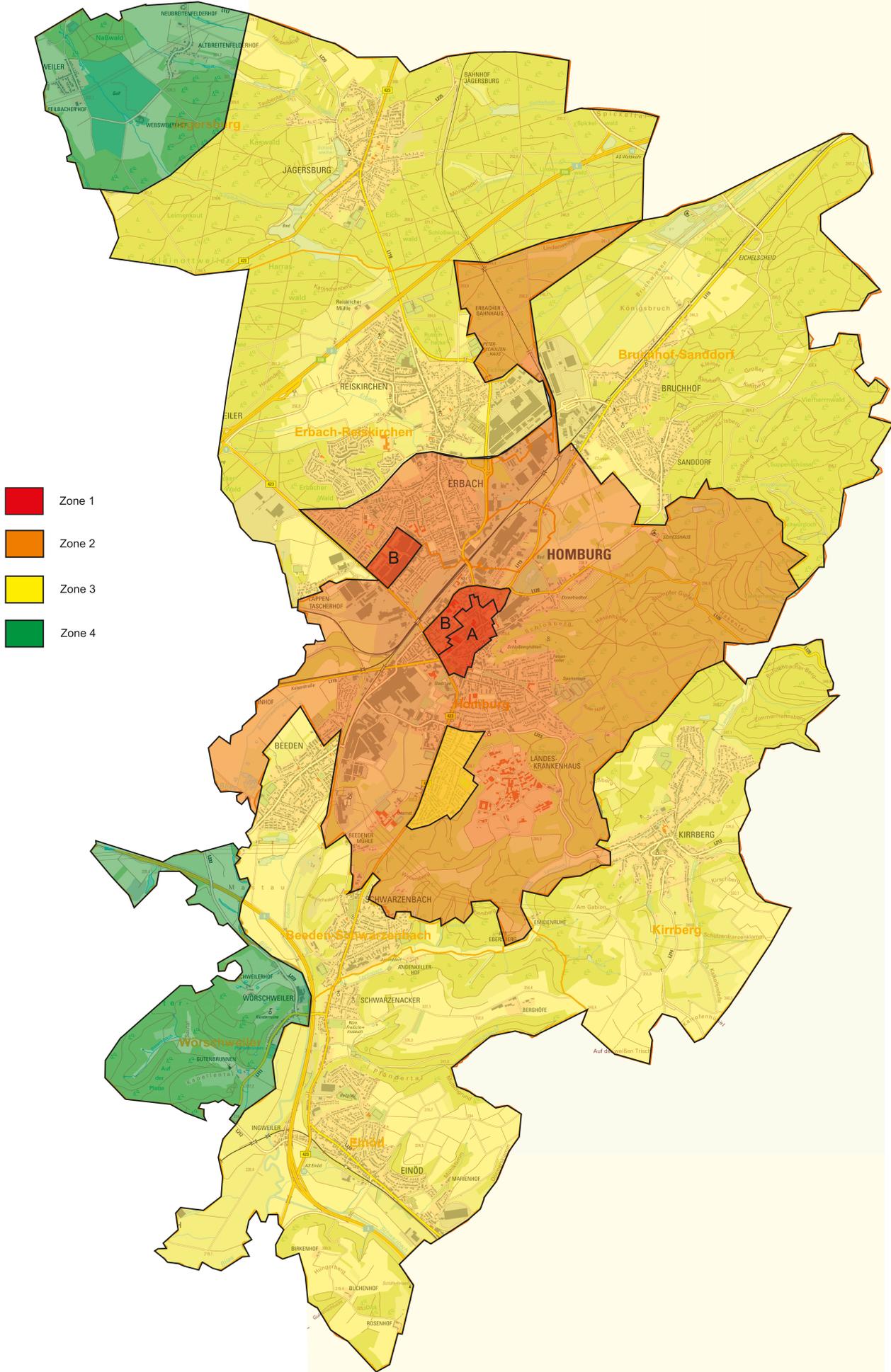
§ 9 Ordnungswidrigkeiten

(1) Ordnungswidrig nach § 87 Abs. 1 Nr. 1 LBO handelt, wer entgegen § 2 Abs. 1 die Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung einer baulichen oder sonstigen Anlage vornimmt, ohne den hierdurch ausgelosten Stellplatzbedarf oder Mehrbedarf an Stellplätzen und Fahrradabstellplätzen in ausreichender Zahl hergestellt, einen Ablösebetrag gezahlt oder Abweichungen erhalten zu haben.

(2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 15.000 € geahndet werden.

§ 10 Inkrafttreten

Diese Örtliche Bauvorschrift tritt am Tag nach ihrer Bekanntmachung durch die Kreisstadt Homburg in Kraft.



- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3
- Zone 4

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW			Fahrräder	
		je Bezugseinheit / mindestens				
1	Gebäude mit Wohnungen					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
1.1	Wohngebäude <= 2 Wohneinheiten [WE]	1,0	*	*	1,0	*
1.2	Wohngebäude > 2 Wohneinheiten [WE]	2,0	1,0	*	2,0	1,0
1.3	Wohnungen <160 m ² [WE]	1,0	1,0	*	2,0	1,0
1.4	Wohnungen >160 m ² [WE]	2,0	1,0	*	4,0	1,0
1.5	Gebäude mit betreutem Wohnen [WE]	1,0	5,0	3,0	1,0	5,0
1.6	Wohnheime für Kinder und Jugendliche [PLÄTZE]	1,0	15,0	2,0	1,0	3,0
1.7	Wohnheime für Studierende bzw. Auszubildende mit entsprechenden Studium bzw. Ausbildungsnachweis	1,0	4,0	3,0	1,0	1,0
1.8	Wohnheime für KrankenhausmitarbeiterInnen [PLÄTZE]	1,0	4,0	3,0	1,0	3,0
1.9	Wohnheime für ArbeitnehmerInnen [PLÄTZE]	1,0	3,0	3,0	1,0	3,0
1.10	Altenwohnheime/Pflegeheime, Tagespflegeheime	1,0	10,0	3,0	1,0	10,0
1.11	Behindertenheime [PLÄTZE]	1,0	10,0	3,0	1,0	10,0
1.12	Gemeinschaftsunterkünfte [PLÄTZE]	1,0	30,0	3,0	1,0	15,0
1.13	Wochenend- und Ferienhäuser	1,0	1,0			
2	Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen					
	[NF, Nutzungsfläche] siehe Anhang 2	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
2.1	Büro- und Verwaltungsräume allgemein [m ² NF]	1,0	35,0	2,0	1,0	60,0
2.2	Räume mit erheblichem Besucherverkehr (z. B. Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Praxen [m ² NF]	1,0	25,0	3,0	1,0	40,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
3	Verkaufsstätten					
	[VK, Verkaufsfläche] siehe Anhang 3	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
3.1	Einzelhandel: Sortiment nahversorgungsrelevant [m ² VK]	1,0	45,0	1,0	1,0	80,0
3.2	Einzelhandel: Sortiment zentrenrelevant [m ² VK]	1,0	40,0	2,0	1,0	80,0
3.3	Einzelhandel: Sortiment nicht zentrenrelevant [m ² VK]	1,0	35,0	2,0	1,0	300,0
4	Versammlungsstätten					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
4.1	von überörtlicher Bedeutung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Kinos, Mehrzweckhallen) [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	5,0	*	1,0	15,0
4.2	sonstige (z. B. Schulaulen, Vortragsäle) [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	8,0	*	1,0	15,0
4.3	Jugendclubs, Altentagesstätten, Stadtteilbezogene Einrichtungen [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	15,0	2,0	1,0	10,0
4.4	Räume für religiöse Veranstaltungen [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	15,0	5,0	1,0	20,0
4.5	Museen [m ² AUSSTELLUNGSFLÄCHE]	1,0	150,0	3,0	1,0	150,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW			Fahrräder	
		je Bezugseinheit / mindestens				
5	Sportstätten					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
5.1	Sportplätze ohne ZuschauerInnenplätze [m SPORTFLÄCHE] + 5.2	1,0	250,0	*	1,0	250,0
5.2	Sportplätze und Sportstadien mit ZuschauerInnenplätzen	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.3	Spiel und Sporthallen [m ² SPORTFLÄCHE] + 5.4	1,0	50,0	*	1,0	50,0
5.4	Spiel- und Sporthallen [BESUCHERPLÄTZE ZUSÄTZLICH]	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.5	Sportstadien überörtlich [BESUCHERPLÄTZE]	1,0	5,0	*	1,0	100,0
5.6	Fitnesscenter, Saunaanlagen [NUTZFLÄCHE OHNE UMKLEIDEN]	1,0	20,0	2,0	1,0	50,0
5.7	Freibäder [m ² GRUNDSTÜCKSFÄCHE]	1,0	250,0	*	1,0	250,0
5.8	Hallenbäder ohne ZuschauerInnenplätze	1,0	7,5	*	1,0	10,0
5.9	Hallenbäder mit ZuschauerInnenplätzen	1,0	15,0	*	1,0	15,0
5.10	Tennisplätze/Squash ohne ZuschauerInnenplätze [SPIELFELD] + 5.11	3,0	1,0	*	1,0	1,0
5.11	Tennisplätze mit ZuschauerInnenplätze [BESUCHERPLÄTZE ZUSÄTZLICH]	1,0	12,5	*	1,0	12,5
5.12	Minigolfplätze [ANLAGE]	6,0	1,0	*	3,0	1,0
5.13	Kegel- und Bowlingbahnen [BAHN]	4,0	1,0	*	1,0	1,0
5.14	Reitanlagen [PFERDEEINSTELLPLÄTZE]	1,0	4,0	*	1,0	10,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
6	Gaststätten, Beherbergungsbetriebe, Vergnügungsstätten					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
6.1	Gaststätten, Biergärten [m ² GASTRAUM- ODER AUSSENRAUMFLÄCHE]	1,0	9,0	2,0	1,0	9,0
6.2	Imbissbetriebe [m ² GASTRAUM- ODER AUSSENRAUMFLÄCHE]	1,0	20,0	2,0	1,0	20,0
6.3	Jugendherbergen [BETTEN] Doppelbett = 2 Betten	1,0	10,0	*	1,0	10,0
6.4	Hotels, Pensionen, Kureinrichtungen [BETTEN] Doppelbett = 2 Betten	1,0	4,0	*	1,0	25,0
6.5	Hotelrestaurants [m ² GASTRAUMFLÄCHE]	1,0	16,0	*	1,0	16,0
6.6	Wettbüros; Internetcafés [m ² GASTRAUMFLÄCHE]	1,0	9,0	*	1,0	9,0
6.7	Spiel- und Automatenhallen [SPIELGERÄT]	1,0	1,0	3,0	1,0	2,0
6.8	Tanzlokale, Discotheken [m ² NF]	1,0	6,0	*	1,0	60,0
7	Krankenanstalten					
	[NF, Nutzungsfläche] siehe Anhang 2	St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
7.1	Universitätskliniken [BETTEN]	1,0	2,5	*	1,0	20,0
7.2	Krankenhäuser von überörtlicher Bedeutung	1,0	4,0	*	1,0	20,0
7.3	Krankenhäuser von örtlicher Bedeutung [BETTEN]	1,0	6,0	*	1,0	10,0
7.4	Sanatorien, Kuranstalten, Anstalten für längerfristig Kranke [BETTEN]	1,0	3,0	*	1,0	6,0
7.5	Ambulanzen [m ² NUTZFLÄCHE]	1,0	30,0	3,0	0,0	*

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
8	Einrichtungen für Kinder und Jugendliche, Schulen					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
8.1	Kindertageseinrichtungen [KINDER]	1,0	15,0	3,0	1,0	25,0
8.2	Kindergärten [KINDER]	1,0	25,0	3,0	1,0	40,0
8.3	Grundschulen [SCHÜLER]	1,0	30,0	3,0	1,0	5,0
8.4	Allgemein bildende Schulen [SCHÜLER]	1,0	25,0	3,0	1,0	7,0
	zusätzlich je Schüler über 18	1,0	6,0	*	0,0	*
8.4a	Berufsschulen, Berufsfachschulen [SCHÜLER]	1,0	25,0	*	1,0	7,0
	zusätzlich je Schüler über 18	1,0	6,0	*	0,0	*
8.5	Sonderschulen für Behinderte [SCHÜLER]	1,0	15,0	3,0	1,0	15,0
8.6	Fachhochschulen, Hochschulen [STUDIERENDE]	1,0	5,0	*	1,0	5,0

Richtzahlen für den Stellplatzbedarf		Kreisstadt Homburg				
		PKW		Fahrräder		
		je Bezugseinheit / mindestens				
9	Gewerbliche Betriebe					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe [m ² NF] siehe Fußnote 1	1,0	60,0	1,0	1,0	60,0
9.2	Lagerräume, Lagerplätze [m ² NF/GRUNDFLÄCHE] siehe Fußnote 1	1,0	90,0	*	1,0	125,0
9.3	Ausstellungs-, Verkaufsplätze [m ² GRUNDFLÄCHE]	1,0	90,0	*	1,0	125,0
9.4	Kfz-Werkstätten, Tankstellen mit Reparaturständen [REPARATURSTÄNDE]	6,0	1,0	*	1,0	5,0
9.5	Tankstellen mit Verkaufsstätte [m ² VK]	1,0	50,0	3,0	0,0	*
9.6	Kfz-Waschanlagen [WASCHBOX]	2,0	1,0	*	0,0	*
9.7	Kfz-Waschplätze Selbstbedienung [WASCHPLATZ]	4,0	1,0	*	0,0	*
9.8	Reifenhandelsbetriebe mit Montageständen [MONTAGESTAND]	3,0	1,0	*	1,0	5,0
9.9	Spedition LKW [MITARBEITER]	1,0	3,0	*	1,0	5,0
9.10	Taxibetrieb [MITARBEITER]	1,0	3,0	*	1,0	5,0
10	Sonstige Gewerbebetriebe					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
10.1	Sonnenstudios [SONNENBÄNKE]	1,0	4,0	2,0	1,0	4,0
10.2	Sauna- und Massagebetriebe [m ² NF]	1,0	20,0	2,0	1,0	40,0
10.3	Erotikbetriebe, Bordelle [m ² NF]	1,0	15,0	3,0	1,0	50,0
10	Verschiedenes					
		St.pl.	je	mind.	St.pl.	je
10.1	Kleingartenanlagen [EINZELGÄRTEN]	1,0	3,0	*	1,0	3,0
10.2	Friedhöfe [FLÄCHE]	1,0	2000,0	10,0	1,0	2000,0

Fußnote 1 Der Stellplatzbedarf ist in der Regel nach der Nutzfläche zu berechnen; ergibt
zu sich dabei ein offensichtliches Missverhältnis zum tatsächlichen

Berechnung der Nutzfläche [NF]

Die Anlage der DIN 277 klärt detailliert, welche Arten von Flächen zur Nutzfläche gezählt werden müssen:

Bereich der Nutzfläche	Beispiele
Wohnen und Aufenthalt	Wohnräume, Gemeinschaftsräume, Pausenräume, Warteräume, Speiseräume, Hafträume
Büroarbeit	Büroräume, Großraumbüros, Besprechungsräume, Konstruktionsräume, Schalterräume, Bedienungsräume, Aufsichtsräume, Bürotechnikräume
Produktion, Experimente, Arbeit	Werkhallen, Werkstätten, technologische Labors, Physikal-, elektrotechnische Labors, chemisch-, bakteriologische Labors, Räume für die Tierhaltung, Räume für die Pflanzenzucht, Küchen, Sonderarbeitsräume
Lagern, Verteilen, Verkaufen	Lagerräume, Sammlungsräume, Archive, Kühlräume, Annahme- und Ausgaberräume, Verkaufsräume, Ausstellungsräume
Bildung, Kultur und Unterricht	Unterrichtsräume mit festem Gestühl, allgemeine und besondere Unterrichts- und Übungsräume ohne festes Gestühl, Bibliotheksräume, Sporträume, Versammlungsräume, Bühnen- und Studioräume, Schauräume, Sakralräume
Heilen und Pflegen	Räume mit allgemeiner oder besonderer medizinischer Ausstattung, Räume für operative Eingriffe, Räume für Strahlendiagnostik, Räume für Strahlentherapie, Räume für Physiotherapie und Reha, allgemeine und besondere Bettenräume, sonstige Pflegeräume
Sonstige Nutzflächen	Sanitärräume, Garderoben, Abstellräume, Fahrzeugabstellflächen, Fahrgastflächen, Räume für zentrale Technik, Schutzräume

Berechnung der Verkaufsfläche [VK]

Bei der Berechnung der Verkaufsfläche ist grundsätzlich die dem Kunden zugängliche Fläche maßgeblich. Hierzu gehören auch Schaufenster, Gänge, Treppen (einschließlich Rolltreppen und Personenfahrstühle), Kassenzonen, Standflächen für Einrichtungsgegenstände und Freiverkaufsflächen, soweit sie nicht nur vorübergehend zum Verkauf genutzt werden.

Das Bundesverwaltungsgericht hat den Begriff Verkaufsfläche für diejenigen Fälle präzisiert, in denen keine Begriffsbestimmung (textliche Festsetzung) in der verbindlichen Bauleitplanung erfolgt ist.

Stellplatzrichtlinie

Stand XXXXXXXXXXXX 2023

Anhang X / DEFINITION VERKAUFSFLÄCHE [VK]

In diesen Fällen sind nach Ansicht der obersten Verwaltungsrichter (BVerwG, Urteil vom 24.11.2005 - 4 C 10.04) bei der Berechnung der Verkaufsfläche, zusätzlich zu den durch die Kunden zu betretenden reinen Verkaufsflächen, die Thekenbereiche, die vom Kunden nicht betreten werden dürfen, der Kassenvorraum (einschließlich eines Bereichs zum Einpacken der Ware und Entsorgen des Verpackungsmaterials) sowie ein Windfang einzubeziehen.

Zur Präzisierung wird weiter ausgeführt, dass die Flächen, die vom Kunden zwar aus betrieblichen und hygienischen Gründen nicht betreten werden dürfen, in denen aber die Ware für ihn sichtbar ausliegt (Käse-, Fleisch- und Wursttheke etc.) und in dem das Personal die Ware zerkleinert, abwägt und abpackt, zur Verkaufsfläche zu rechnen sind.

Nicht einzubeziehen sind dagegen die Flächen, auf denen für den Kunden nicht sichtbar die handwerkliche und sonstige Vorbereitung erfolgt sowie die (reinen) Lagerflächen.

Sortimentsliste der Kreisstadt Homburg (Quelle: Einzelhandelskonzept Kreisstadt Homburg vom 13.06.2023)

nahversorgungsrelevante / zentrenrelevante Sortimente

zentrenrelevante Sortimente XX

hiervon nahversorgungsrelevant

Drogeriewaren

Getränke¹ im

. - **XX**

Nahrungs- und Genussmittel²

Parfümerie- und Kosmetikartikel

Pharmazeutika

Schnittblumen

Zeitungen / Zeitschriften

Angler- und Jagdartikel, Waffen

Bekleidung

Bild- und Tonträger

Bücher

Büromaschinen

Computer und Zubehör

Elektrokleingeräte

Erotikartikel

Fahrräder und technisches Zubehör

Foto

Glas, Porzellan, Keramik³

Handarbeitswaren, Kurzwaren, Meterware,

Stoffe, Wolle

Haushaltswaren⁴

Heimtextilien, Gardinen, Dekostoffe, Haus-, Bett- und Tischwäsche

Hörgeräte

Kunstgewerbe, Bilder, Bilderrahmen

Künstlerartikel, Bastelzubehör

Lederwaren, Taschen, Koffer, Regenschirme

Musikinstrumente und Zubehör

Optik, Augenoptik

Papier, Büroartikel, Schreibwaren

Sanitätsartikel

Schuhe

Spielwaren

Sportartikel und -geräte (inkl. Sportgroßgeräte*⁵)

Sportbekleidung

Sportschuhe

Telekommunikation und Zubehör

Uhren, Schmuck

Unterhaltungselektronik und Zubehör

Nicht-zentrenrelevante Sortimente (keine abschließende Auflistung) XX

Stellplatzsatzung

Stand XXXXXXXXXXXX 2023

Anhang X / SORTIMENTENLISTEN

Bauelemente, Baustoffe⁶

Bettwaren, Matratzen⁷

Bodenbeläge, Teppiche (Auslegware)

Campingartikel⁸

Eisen waren, Beschläge

Elektrogroßgeräte

Elektroinstallationsmaterial

Farben, Lacke

Fliesen

Gartenartikel und -geräte⁹

Kfz-, Caravan- und Motorradzubehör^{10,11}

Kinderwagen

Lampen, Leuchten, Leuchtmittel

Maschinen / Werkzeuge

Möbel¹³

Pflanzen / Samen

Reitsportartikel

Rollläden / Markisen

Sanitärartikel

Tapeten

Teppiche (Einzelware)

Topf- und Zimmerpflanzen, Blumentöpfe / Vasen (Indoor)

Zoologische Artikel (inkl. lebende Tiere und Tiernahrung)¹³

Erläuterungen

1. inkl. Wein / Sekt / Spirituosen
2. inkl. Kaffee / Tee / Tabakwaren sowie Back- und Fleischwaren
3. Glas / Porzellan / Keramik ohne Pflanzgefäße
4. Haushaltswaren umfassen: Küchenartikel und -geräte (ohne Elektrokleingeräte); Messer, Scheren, Besteck, Eimer, Wäscheständer und -körbe, Besen, Kunststoffbehälter und -schusseln
5. Sportgroßgeräte umfassen u.a. Konditionskraftmaschinen, Großhanteln, Fußball-, Hockey- oder Handballtore, Turnmatten, Billardtische, Rennrodel, Boote
6. inkl. Holz
7. Bettwaren / Matratzen ohne Bettwäsche, Bettwaren umfassen u.a. Kissen, Bettdecken, Matratzenschoner
8. zu Camping- und Outdoorartikeln zählen u.a. Zelte, Isomatten und Schlafsäcke (ohne Caravanzubehör, Bekleidung und Schuhe)
9. Gartenartikel und -geräte umfassen Blumenerde, Erden, Torf, Mulch, Bewässerungssysteme, Düngemittel, Garten- und Gewächshäuser, Teichbauelemente und -Zubehör; Gartenwerkzeug wie z.B. Schaufeln, Harken, Scheren; Gartenmaschinen wie z.B. Garten- und Wasserpumpen, Hochdruckreiniger, Laubsauger, Motorsäge, Rasenmäher und -trimmer, Vertikutierer; Grillgeräte und -Zubehör; Pflanzenschutzmittel, Regentonnen, Schläuche und Zubehör, Großspielgeräte; Pflanzgefäße (Outdoor auch Terrakotta)
10. Kfz-Zubehör inkl. Autokindersitze
11. zum Caravanzubehör zählen u.a. Markisen, Vorzelte, Caravan-Heizungen
12. Möbel inkl. Badmöbel, Küchenmöbel, Büromöbel und Gartenmöbel / Polsterauflagen
13. inkl. Hygieneartikel für Kleintiere

2025/0300/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: CDU-Fraktion



Antrag der CDU-Fraktion: Parksituation Schlossweiher Jägersburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, wie die Parkplatzsituation am Schlossweiher mithilfe von Pollern verbessert werden kann.

Sachverhalt

Siehe Anlage CDU-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag CDU Jägersburg Parksituation Schlossweiher (öffentlich)

Antrag der CDU-Fraktion im Ortsrat Jägersburg:

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, wie die Parkplatzsituation am Schlossweiher mithilfe von Pollern verbessert werden kann.

Begründung des Antrags:

Mit der Sanierung des Parkplatzes am Schlossweiher wurde die alte Holz-Barriere, welche das Parken unter den Bäumen und das Befahren des Weiherwegs verhindert hat, entfernt. Dies führt dazu, dass immer wieder PKWs zwischen den Bäumen oder sogar auf dem Rundweg um den Weiher parken. Dies schadet der Natur und dem Erscheinungsbild des Naherholungsgebiets. Mit Blick auf das Strandfest muss allerdings der barrierefreie Zugang möglich sein. Daher bitten wir die Stadt keine durchgängige Barriere zu installieren – sondern Poller, welche die Durchfahrt und das Parken verhindern.

2025/0301/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: CDU-Fraktion



Antrag der CDU-Fraktion: Erneuerung der 30er Markierungen in Jägersburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, inwieweit die Markierungen der 30er-Zonen im gesamten Gemeindebezirk Jägersburg überprüft und im Falle unleserlicher Fahrbahnmarkierungen erneuert werden sollten.

Sachverhalt

Siehe Anlage CDU-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag CDU Jägersburg 30er Zonen Markierung (öffentlich)

Antrag der CDU-Fraktion im Ortsrat Jägersburg:

Der Ortsrat bittet die Stadt die Markierungen der 30er Zonen im gesamten Gemeindebezirk zu prüfen und bei unleserlicher Markierung auf den Straßen diese zu erneuern

Begründung des Antrags:

Im gesamten Gemeindebezirk Jägersburg gibt es eine Vielzahl von 30er Zonen, welche den Verkehr beruhigen und die Sicherheit – vor allem in Wohngebieten – erhöhen. Über die Jahre sind diese Straßenmarkierungen abgenutzt und unleserlich geworden. Im Zuge der Erhöhung der Verkehrssicherheit bitten wir daher die Stadt die Markierungen zu prüfen und diese zeitnah zu erneuern.

2025/0304/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Verkehrssituation Am Eichwald

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, welche Maßnahmen zur Entschärfung der Verkehrssituation in der Straße Am Eichwald ergriffen werden können.

Sachverhalt

Siehe Anlage SPD-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag SPD Verkehrssituation Am Eichwald (öffentlich)



Menschen gehen vor.

SPD

Jägersburg / Websweiler / Altbreitenfelderhof

SPD-Fraktion im Ortsrat Jägersburg

Jägersburg/Saar, 18.4.2025

TOP: Verkehrssituation „Am Eichwald“

Sachverhalt: Grundsätzlich ist es richtig im Wohngebiet „Am Eichwald“ eine 30-er Zone zu haben. An den Einfahrten „Am Eichwald“ und Herzogstr. stehen Verkehrszeichen, die auf den Beginn einer 30-er Zone hinweisen. Überprüft werden die dort gefahrenen Geschwindigkeiten eigentlich nicht, aufgrund der örtlichen Gegebenheiten werden die Geschwindigkeiten in der Regel eingehalten. Charakteristisch für die Straße ist eine einseitig geltende Rechts vor Links – Regelung. Die Einmündungen sind oft unübersichtlich.

Einige Bewohner haben sich über folgende Sachverhalte beschwert:

1. Die geltenden Rechts vor Links- Regelungen sehen vor, dass an Rechts-Einmündungen so zu fahren ist, dass der Rechtsverkehr Vorfahrt hat. Dies geschieht oft nicht. Es ist zu prüfen, ob z.B. ein **Querbalken auf der Straße**, wie er früher war, diese Situation verbessert. Zusätzlich sollten auf der Straße **30-er Markierungen** angebracht werden, weil man annehmen kann, dass beim Einfahren das 30-er Zonenschild nicht wahrgenommen wird. Aufgrund der Parksituation dort hat man an dieser Stelle meist mehrere zusätzliche Probleme beim Einfahren zu beachten.
2. Einmündung der Bergstraße: Wie zuvor angesprochen besteht an dieser Stelle das Problem, dass gegenüber der Einmündung meist geparkt wird. Dies führt zu 2 Problemen: Einfahrende Fahrzeuge müssen auf die Gegenseite ausweichen. Wenn nun Fahrzeuge aus der etwas unübersichtlichen Bergstraßeneinmündung direkt aufgrund der dort geltenden Rechts vor Links –Regelung ausfahren bestehen bereits häufig vorgekommene Kollisionsrisiken. Die enge Bergstraße wird oft bei Überlastung der Saarpfalzstr. als Umfahrungsstraße benutzt. Dadurch geht die Verkehrsberuhigung dort und vor allem an der Einmündung verloren. Es wird zur besseren Orientierung und Regelung vorgeschlagen, an der Einmündung der Bergstraße **anstelle der Rechts vor Links-Regelung eine Vorfahrtsregelung für die Straße Am Eichwald**, wie es früher war, wiederherzustellen.

Beschlussvorschlag: Die Stadt Homburg prüft Maßnahmen zur Entschärfung der Verkehrssituation Am Eichwald

gez.: Claudia Nashan/Siegfried Stolz/Arno Auffenfeld

2025/0306/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Zustand der Bänke an den Weihern

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, in welcher Form eine Renovierung der Bänke an den Weihern erfolgen kann und ob eine Durchführung durch private Gruppen grundsätzlich möglich ist.

Sachverhalt

Siehe Anlage SPD-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag SPD Bänke (öffentlich)

SPD-Fraktion im Ortsrat Jägersburg

Jägersburg/Saar, 18.4.2025

TOP: Der Zustand der Bänke an den Weihern

Sachverhalt: Inzwischen ist der Zustand der meisten Bänke so schlecht, dass zu prüfen ist ob die Stadt in der Lage ist die Bänke auszubessern oder ob in einer Eigeninitiative dort eine Verbesserung der Situation erfolgen kann.

Der Auftrag könnte an Gruppen wie z.B. die Wegepaten oder Wasserspielplatz, usw. gehen sollte aber offiziell auch erteilt werden.

Welche Kosten können wie abgerechnet werden?

Beschlussvorschlag: Die Stadt prüft, wie die Bänke an den Weihern renoviert werden können und ob das von privaten Gruppen gemacht werden kann.

gez.: Claudia Nshan/Siegfried Stolz/Arno Auffenfeld

2025/0307/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Einmündung Mozartstraße in die Herzogstraße Jägersburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, ob die Einrichtung eines Parkverbots möglich ist bzw. ob eine regelmäßige Kontrolle hinsichtlich ordnungsgemäßen Parkens gewährleistet werden kann.

Sachverhalt

Siehe Anlage SPD-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 SPD Antrag Mozartstraße (öffentlich)



Menschen gehen vor.

SPD

Jägersburg / Websweiler / Altbreitenfelderhof

SPD-Fraktion im Ortsrat Jägersburg

Jägersburg/Saar, 18.4.2025

I. **TOP:** Einmündung Mozartstraße in die Herzogstraße

Sachverhalt: An der Einmündung der Mozartstraße sind ständig Fahrzeuge so geparkt, dass einfahrende Kfz auf die Gegenfahrbahn ausweichen müssen. Aufgrund der Unübersichtlichkeit können entgegenkommende Fahrer, die die Situation nicht abschätzen können und mehr als 20 km/h fahren nicht mehr abbremsen sodass dort eine erhebliche Kollisionsgefahr besteht. Zu prüfen: ist dort Parkverbot, wenn ja wie schafft man es dies einzuhalten?

Beschlussvorschlag: Die Stadt Homburg prüft ein Parkverbot bzw. dass die Autos vorschriftsmäßig geparkt sind.

gez.: Claudia Nashan/Siegfried Stolz/Arno Auffenfeld

2025/0308/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Parken in der Höcher Straße Ecke Brucknerstraße

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, ob die Parksituation in dem betreffenden Bereich regelmäßig auch an Sonntagen kontrolliert werden kann und welche Maßnahmen zur Entschärfung der dortigen Parkerei möglich sind.

Sachverhalt

Siehe Anlage SPD-Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag SPD Parken Höcherstr. Brucknerstr. (öffentlich)



Menschen gehen vor.

SPD

Jägersburg / Websweiler / Altbreitenfelderhof

SPD-Fraktion im Ortsrat Jägersburg

Jägersburg/Saar, 18.4.2025

TOP: Parken Höcherstraße Ecke Brucknerstr.

Sachverhalt: Durch das Parken an der Ecke Höcherstraße Brucknerstr. Können größere Fahrzeuge wie Busse nicht abbiegen.

Beschlussvorschlag: Die Stadt kontrolliert verstärkt dort die Parksituation (auch sonntags) und prüft Maßnahmen zur Entschärfung der wilden Parkerei in diesem Bereich

gez.: Claudia Nashan/Siegfried Stolz/Arno Auffenfeld

2025/0329/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: CDU-Fraktion



Antrag der CDU-Fraktion: Parksituation in der Bahnhofstraße

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadtverwaltung um Prüfung, inwieweit eine Möglichkeit besteht, die derzeitige Parksituation im Einmündungsbereich der Bahnhofstraße von der Saar-Pfalz-Straße kommend zu ändern.

Sachverhalt

Siehe Anlage CDU Antrag.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

- 1 Antrag CDU Parksituation Bahnhofstraße (öffentlich)

Antrag der CDU-Fraktion im Ortsrat Jägersburg:

Der Ortsrat Jägersburg bittet die Stadtverwaltung um Prüfung, inwieweit eine Möglichkeit besteht, die derzeitige Parksituation im Einmündungsbereich der Bahnhofstraße von der Saar-Pfalz-Straße kommend zu ändern.

Begründung des Antrags:

Das Einbiegen in die Bahnhofstraße von der Saar-Pfalz-Straße – gleichgültig ob aus Waldmohr oder aus Homburg – kommend, wird aufgrund parkender PKW's im Einmündungsbereich erschwert und birgt dadurch auch große Gefahren. Grund dafür ist wohl die Ansiedlung eines Sanitärgeschäftes, nun eines Tattoo-Studios (früher einer podologischen Praxis) sowie das Aufstellen eines Warenautomates, wodurch ein erhöhtes Parkaufkommen auf beiden Seiten der Bahnhofstraße zu beobachten ist.

So kommt es vor, dass ein Einbiegen in die Bahnhofstraße oftmals nicht möglich ist, da PKW's nah im Einmündungsbereich der Bahnhofstraße parken und wartende PKW's, die aus der Bahnhofstraße in die Saar-Pfalz-Straße abbiegen möchten, die „Zufahrt“ versperren. Ferner ist ein frühzeitiges Einsehen in diesen Bereich aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich, so dass es häufig zu abrupten Abbremsvorgängen kommt und diese folglich eine erhöhte Unfallgefahr mit sich bringen. Auch der dadurch entstehende Rückstau auf die Saar-Pfalz-Straße fördert die Unfallgefahr.

2025/0362/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Philip Vollmar



Situation am Friedhof in Jägersburg

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Entscheidung)	07.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Stadt zu prüfen, welche Maßnahmen ergriffen werden können, um den Friedhof besser vor Tieren (insbesondere Rehen) zu schützen. Dabei soll sowohl der Zaun, wie bereits geplant, verbessert als auch an den Eingangstoren ein Mechanismus installiert werden, der diese automatisch schließt, um ein Eindringen zu verhindern.

Sachverhalt

Seit Jahren häufen sich die Beschwerden der Bürgerinnen und Bürger bezüglich der Situation am Jägersburger Friedhof. Positiv zu erwähnen ist, dass die Stadt den Wildzaun erneuert hat. Dies stellt eine Verbesserung der Situation dar. Dennoch reicht dies nicht aus. Daher sollte geprüft werden, ob entlang des Zauns weitere Maßnahmen ergriffen werden können. Auch gelangen Tiere häufig über die Straße und die oft offenen Tore auf das Friedhofsgelände. Die Stadt wird gebeten zu prüfen, ob ein Mechanismus angebracht werden kann, der die Tore automatisch schließt. Die derzeitige Situation, dass Tiere immer wieder die Blumen zerstören, ist für die betroffenen Personen nicht hinnehmbar.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2025/0250/100

öffentlich

Informationsvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Der Ortsvorsteher, Die Ortsvorsteherin



Vorschläge für den Haushalt 2026

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Wörschweiler (Kenntnisnahme)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Bruchhof-Sanddorf (Kenntnisnahme)	05.05.2025	Ö
Ortsrat Kirrberg (Kenntnisnahme)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Beeden (Kenntnisnahme)	06.05.2025	Ö
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Reiskirchen (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö
Ortsrat Einöd (Kenntnisnahme)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Erbach (Kenntnisnahme)	08.05.2025	Ö
Ortsrat Schwarzenbach (Kenntnisnahme)	12.05.2025	Ö
Ortsrat Homburg (Kenntnisnahme)	12.05.2025	Ö

Sachverhalt

Bis Mitte Juli 2025 werden die Fachämter und Fachabteilungen gebeten, die Mittelanmeldungen bei der Kämmerei einzureichen. Damit die Vorschläge der Ortsräte in der Haushaltsansatzplanung berücksichtigt werden können, müssen diese in der Juni-Sitzung formuliert und als Prüfauftrag beschlossen werden. Das Hauptamt leitet diese Prüfaufträge an die Fachämter und Fachabteilungen weiter. Diese prüfen die Umsetzbarkeit der Vorschläge, ermitteln die Kosten und lassen sie in die Mittelansatzplanungen (laufende Verwaltung beziehungsweise investive Maßnahmen) einfließen.

Die Fachämter und Fachabteilungen können nach der Haushaltsklausurtagung zu den Beschlüssen Stellung nehmen, indem sie die Ortsräte darüber informieren, in welchem Haushaltsjahr (2026 – 2029) Haushaltsmittel veranschlagt sind und wann gegebenenfalls eine Umsetzung der Maßnahme erfolgen kann.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2025/0272/100

öffentlich

Informationsvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Philip Vollmar



**Prüfergebnis zu: "Antrag der SPD-Fraktion:
Starkregeneffekte und Wegezustände"
(2025/0145/100)**

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö

Sachverhalt

Der Ortsvorsteher trägt das Prüfergebnis vor.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2025/0276/100

öffentlich

Informationsvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Philip Vollmar



Prüfergebnis zu: "Begrünung der Blumenkübel in Websweiler" (2025/0140/100)

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö

Sachverhalt

Der Ortsvorsteher trägt das Prüfergebnis vor.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2025/0285/100

öffentlich

Informationsvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Philip Vollmar



Prüfergebnis zu: "Antrag der CDU-Fraktion: Prüfung zur Errichtung einer weiteren Laterne am Alois-Omlor-Sportpark" (2025/0018/100)

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö

Sachverhalt

Der Ortsvorsteher trägt das Prüfergebnis vor.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2025/0367/100

öffentlich

Informationsvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: Philip Vollmar



Prüfergebnis zu: "Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Eichelscheider Straße / Einmündungsbereich St.-Josef-Straße" (2025/0062/100)

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Jägersburg (Kenntnisnahme)	07.05.2025	Ö

Sachverhalt

Der Ortsvorsteher trägt das Prüfergebnis vor.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine