

Öffentliche Bekanntmachung

Es findet eine Sitzung des Orsrates Beeden am Dienstag, 03.03.2026 um 19:00 Uhr, Remigiusheim Beeden, Schwarzweiherstraße 8, 66424 Homburg statt.

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1) Eröffnung der Sitzung
- 2) Genehmigung der Niederschrift der öffentlichen Sitzung vom 03.12.2025
- 3) Genehmigung der Niederschrift der öffentlichen Sitzung vom 20.01.2026
- 4) Verzicht auf Fortführung des Projektes "B 423 - Ortsumgehung Schwarzenbach und Schwarzenacker" (B 423 neu)
- 5) Antrag der SPD-Fraktion: Reaktivierung der S-Bahn-Strecke Homburg-Zweibrücken - Auswirkungen auf Lebensqualität, Begründung und Ausgleichsmaßnahmen
- 6) Antrag der SPD-Fraktion: Live am Biotop
- 7) Allgemeine Unterrichtungen

Nichtöffentlicher Teil

- 8) Genehmigung der Niederschrift der nichtöffentlichen Sitzung vom 03.12.2025
- 9) Genehmigung der Niederschrift der nichtöffentlichen Sitzung vom 20.01.2026
- 10) Allgemeine Unterrichtungen

Gerhard Wagner
Ortsvorsteher

2026/0105/610

öffentlich

Beschlussvorlage

610 - Stadtplanung / Bauordnung

Bericht erstattet: BM Manfred Rippel



Verzicht auf Fortführung des Projektes "B 423 - Ortsumgehung Schwarzenbach und Schwarzenacker" (B 423 neu)

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Wörschweiler (Anhörung)	02.03.2026	Ö
Ortsrat Beeden (Anhörung)	03.03.2026	Ö
Ortsrat Einöd (Anhörung)	05.03.2026	Ö
Ortsrat Schwarzenbach (Anhörung)	09.03.2026	Ö
Ortsrat Homburg (Anhörung)	09.03.2026	Ö
Bau-, Umwelt- und Vergabeausschuss (Vorberatung)	10.03.2026	N
Stadtrat (Entscheidung)	26.03.2026	Ö

Beschlussvorschlag

Die Planung der Umgehungsstraße Schwarzenbach/Schwarzenacker (B423neu) wird nicht weiter vorangetrieben bzw. soll nicht weiterverfolgt werden. Weiterhin werden die Aktivitäten der Stadt Homburg hinsichtlich einer erneuten Planung des Straßenprojektes eingestellt. Es wird auf eine Wiedereinstellung des Projektes in den kommenden Bundesverkehrswegeplan verzichtet.

Sachverhalt

Mit Schreiben vom 15.01.2026 gab das saarländische Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar- und Verbraucherschutz die Einstellung des Planfeststellungsverfahrens zur B423neu und die Aufhebung der seit Auslegung der Planunterlagen bestehenden Veränderungssperre bekannt. Das Projekt wurde 2003 im Bundesverkehrswegeplan im vordringlichen Bedarf eingestuft und befand sich seit dem 6. Juni 2017 im Planfeststellungsverfahren.

Während des Planfeststellungsverfahrens wurden neue Vorkommen streng geschützter Tierarten festgestellt, wodurch die Vielzahl der erforderlichen Änderungen eine transparente und verständliche Darstellung für die Träger öffentlicher Belange und für die Bürgerinnen und Bürger in dem laufenden Planfeststellungsverfahren nicht mehr zu ließ.

Durch die Einstellung des Planfeststellungsverfahrens ergeben sich für neue Stadtquartier „Coeur“ auf dem ehemaligen DSD-Gelände neue Gestaltungsspielräume, welche in der Planung berücksichtigt werden sollten. Der seitens der Stadt unterstützte Bau des Stadtquartiers müsste sich in einem laufenden Planfeststellungsverfahren an der geplanten Ortsumgehung

orientieren, sodass der Vorhabenträger bis zur Fertigstellung der Straße aufwändige Provisorien umsetzen müsste. Dies würde einen erheblichen zusätzlichen Bauaufwand mit Mehrkosten bedeuten.

Aufgrund veränderter Rahmenbedingungen (Reaktivierung der Bahnstrecke HOM-ZW) hat sich die verkehrspolitische Ausgangslage grundlegend geändert und eine Umsetzung in der ursprünglich geplanten Form zunehmend unwahrscheinlich gemacht. Dies wird ab 2028 voraussichtlich zu veränderten Verkehrsströmen führen.

Einen weiteren Faktor stellt das veränderte Energiebewusstsein innerhalb der Bevölkerung dar, was sich in einem zunehmenden Anteil der E-Mobilität verbunden mit Reduzierung von Lärm- und Abgasemissionen niederschlägt.

Nun müsse seitens der Stadt Homburg auch eine offene Neubewertung der Verkehrssituation erfolgen, bei der tragfähige Lösungen für die betroffenen Stadtteile entwickelt werden, mit dem Ziel die jetzt bestehenden Belastungen durch Verkehr, Lärm und Abgase zu reduzieren, in Abstimmung mit den höher gelagerten verantwortlichen Stellen.

Finanzielle Auswirkungen

-

Anlage/n

Keine

2026/0121/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Reaktivierung der S-Bahn-Strecke Homburg-Zweibrücken - Auswirkungen auf Lebensqualität, Begründung und Ausgleichsmaßnahmen

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Beeden (Entscheidung)	03.03.2026	Ö

Beschlussvorschlag

- a) Der Ortsrat bittet die Verwaltung, das Zielbild der Reaktivierung näher zu erläutern.
- b) Der Ortsrat bittet die Verwaltung zu prüfen, ob Maßnahmen zur Sicherung und Steigerung der Lebensqualität umgesetzt werden können.
- c) Der Ortsrat bittet die Verwaltung zu prüfen, ob eine Informationsveranstaltung, vorzugsweise in der Sporthalle in Beeden oder Remigiusheim, durchgeführt werden kann.

Sachverhalt

Viele Anwohnerinnen und Anwohner in Beeden sind bestürzt über die derzeitigen Baumaßnahmen im Zuge der Reaktivierung der S-Bahn-Strecke Homburg-Zweibrücken. Insbesondere der massive Rückbau des Baumbestandes entlang der Trasse sorgt für erhebliche Irritation und Fassungslosigkeit. Von einem „Rückbau“ kann nach aktuellem Eindruck nicht die Rede sein – vielmehr handelt es sich um eine nahezu vollständige Abholzung.

Diese Eingriffe waren in dieser Dimension im Vorfeld nicht erkennbar und beeinträchtigen die Lebensqualität entlang der Pirminiusstraße sowie in unserem gesamten Ortsteil erheblich.

a) Darstellung des Zielbildes der Reaktivierung

Die Stadt Homburg und die Deutsche Bahn mögen der Beeder Bevölkerung transparent aufzeigen:

- Wie das endgültige Zielbild der reaktivierten S-Bahn-Strecke aussehen soll,
- Welche baulichen Maßnahmen an den Haltestellen vorgesehen sind,
- Wie die Begrünung, Bepflanzung und landwirtschaftliche Einbettung entlang der Strecke geplant ist,
- Wie Ausgleichsflächen gestaltet und langfristig entwickelt werden sollen,
- Wie diese Maßnahmen perspektivisch in das Naherholungsgebiet integriert werden können.

b) Maßnahmen zur Sicherung und Steigerung der Lebensqualität

Es soll dargelegt werden, welche konkreten Schritte zur Verbesserung der Lebensqualität entlang der Strecke vorgesehen sind. Dazu können unter anderem gehören:

- Gezielte Aufforstungsmaßnahmen,
- Der Einsatz begrünter Lärmschutzwände,
- Weitere geeignete ökologische und städtebauliche Maßnahmen.

c) Informationsveranstaltung

Es wird darum gebeten, eine zeitnahe Informationsveranstaltung – vorzugsweise im Remigiusheim oder alternativ in der Sporthalle Beeden – durchzuführen, um in den direkten Dialog mit den betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern sowie der gesamten Beeder Bevölkerung zu treten.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

2026/0120/100

öffentlich

Beschlussvorlage

100 - Hauptabteilung

Bericht erstattet: SPD-Fraktion



Antrag der SPD-Fraktion: Live am Biotop

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortsrat Beeden (Entscheidung)	03.03.2026	Ö

Beschlussvorschlag

Der Ortsrat bittet die Verwaltung zu prüfen, ob die Veranstaltungsreihe „Live am Biotop“ ab Mai 2026 bis Ende September 2026, jeweils samstags von 18:00 Uhr bis 21:00 Uhr, in einem zweiwöchentlichen Rhythmus, stattfinden kann.

Sachverhalt

Der Ortsvorsteher trägt vor.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine